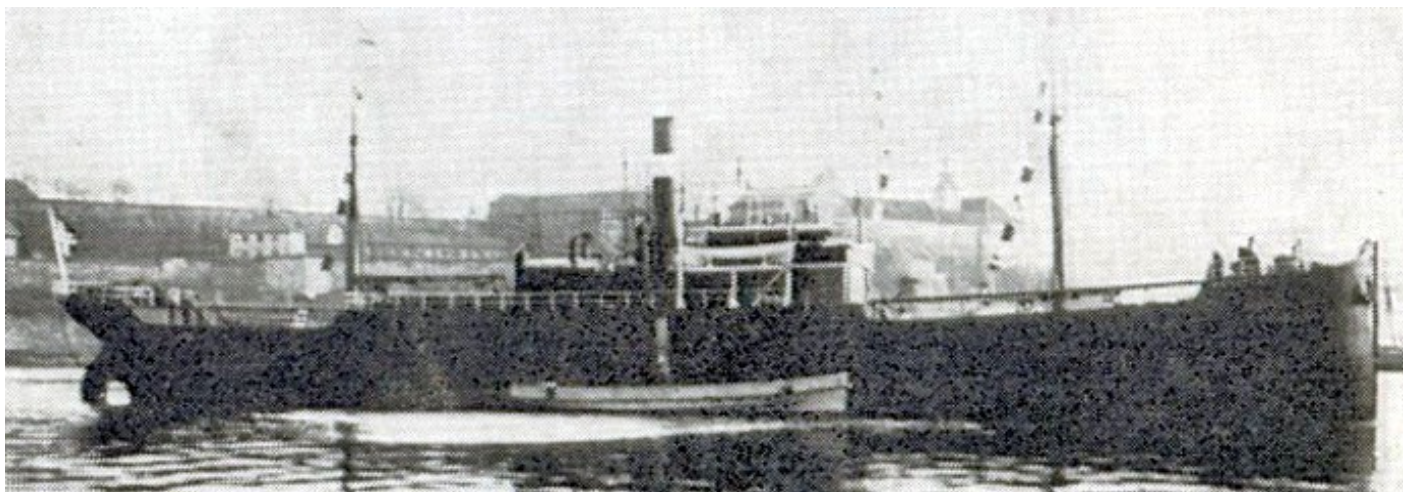


Asturias

IMO/off nr	5602363
Call Signal	MCFL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1905/02
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	152
Tonnage	2.000 tdw, 1.121 brt, 701 nrt.
Size	L: 237,3'-B: 35,2'-D: 16,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 32,0". 131 NHK, 650 IHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Damptrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317190501
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S I/S Garonne, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1905



OSL31719050120001 ASTURIAS. Bilde via boka Fearnley & Eger 1869-1969.

History in Norwegian

1905 Bygget som ASTURIAS ved Nylands Verksted, Kristiania for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 05/01, levert 11/02. 1916 Solgt til A/S H. Hanssens Rederi (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BRAS. 1918 Sank etter kollisjon 13/02 med ukjent armert tråler utenfor Cape Béarn ved Port de Bouc, Frankrike mens hun var på reise fra Mostaganem, Algerie til Marseille, Frankrike med havre og vin.

History

1905 Built as ASTURIAS at Nylands Verksted, Kristiania for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 05/01, delivered 11/02. 1916 Sold to A/S H. Hanssens Rederi (Harald Hanssen), Skien. Renamed BRAS. 1918 Sunk in collision 13/02 with unknown armed trawler off Cape Béarn near Port de Bouc, France whilst on a voyage from Mostaganem, Algeria to Marseille, France with oats and wine.