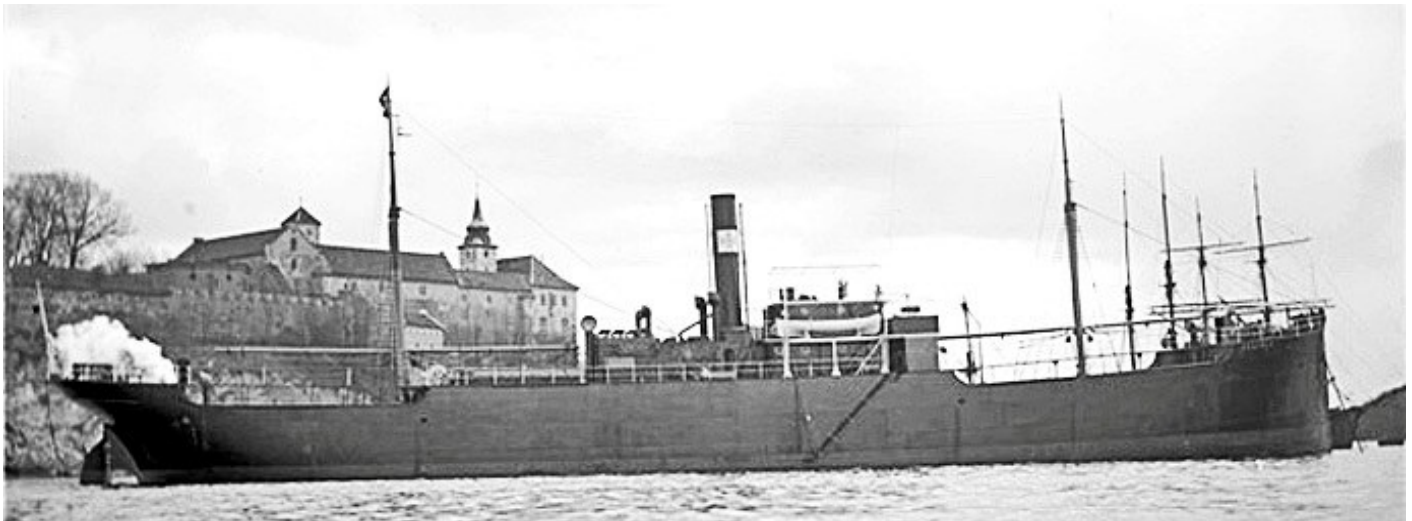


Galicia

IMO/off nr	3006893
Call Signal	MCGR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1905/04
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	153
Tonnage	2.000 tdw, 1.187 brt, 741 nrt.
Size	L: 237,0'-B: 35,3'-D: 16,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 32,0". 109 NHK, 650 IHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317190502
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S I/S Garonne, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1905



OSL31719050220001 GALICIA. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1905 Bygget som GALICIA ved Nylands Verksted, Kristiania for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 02/03, levert 04/04. 1922 Solgt 07/12 til Rederi-A/B Estrid (John E. Österlund), Norrköping, Sverige. Omdøpt til ASTRID. 1932 Overtatt 30/06 av Östergötlands Enskilda Bank, Norrköping. Solgt 31/10 til Rederi-A/B Astrid (Carl Albert Abrahamsson), Göteborg, Sverige. 1934 K/B Fred. Olsson & Co., Göteborg ble managers i januar. Overført 22/03 til Rederi-A/B Astrid (Ragnar Nilsson), Västervik, Sverige. 1935 Omdøpt til LENNART 19/06. 1939 Overført 22/05 til Rederi-A/B Ragne (Ragnar Nilsson), Västervik. 1939 Solgt 16/08 til Thorvald Christensen, Trelleborg, Sverige. Omdøpt til BRITTA CHRISTENSEN. Overført 29/09 til Rederi-A/B Tobis (Axel Christensen), Trelleborg. 1940 Österberg & Co., Trelleborg ble managers. 1950 Solgt 21/06 til Rederi-A/B Nordic (Fritz Hjalmar Andersson), Stockholm, Sverige. Omdøpt til SWEDIC. 1954 Solgt 15/01 til Rederi-A/B Allan (Harry Persson), Landskrona, Sverige. Omdøpt til ALLAN. 1959 Ankom 05/01 til Ystad, Sverige for hugging ved Carl Persson & Söner A/B.

History

1905 Built as GALICIA at Nylands Verksted, Kristiania for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 02/03, delivered 04/04. 1922 Sold 07/12 to Rederi-A/B Estrid (John E. Österlund), Norrköping, Sweden. Renamed ASTRID. 1932 Taken over 30/06 by Östergötlands Enskilda Bank, Norrköping. Sold 31/10 to Rederi-A/B Astrid (Carl Albert Abrahamsson), Göteborg, Sweden. 1934 K/B Fred. Olsson & Co., Göteborg became managers in January. Transferred 22/03 to Rederi-A/B Astrid (Ragnar Nilsson), Västervik, Sweden. 1935 Renamed LENNART 19/06. 1939 Transferred 22/05 to Rederi-A/B Ragne (Ragnar Nilsson), Västervik. 1939 Sold 16/08 to Thorvald Christensen, Trelleborg, Sweden. Renamed BRITTA CHRISTENSEN. Transferred 29/09 to Rederi-A/B Tobis (Axel Christensen), Trelleborg. 1940 Österberg & Co., Trelleborg became managers. 1950 Sold 21/06 to Rederi-A/B Nordic (Fritz Hjalmar Andersson), Stockholm, Sweden. Renamed SWEDIC. 1954 Sold 15/01 to Rederi-A/B Allan (Harry Persson), Landskrona, Sweden. Renamed ALLAN. 1959 Arrived 05/01 at Ystad, Sweden for demolition by Carl Persson & Söner A/B.