

Frogner

IMO/off nr	5602867
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1907/11
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	180
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.476 brt, 875 nrt.
Size	L: 260,1'-B: 37,2'-D: 19,6'-Dpg.: 17' 05".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-51,5", slag/stroke: 33,0". 181 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,3' og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.992 ft². Damptrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317190702
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S A/S Aker, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1907

History in Norwegian

1907 Bygget som FROGNER ved Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjø satt 13/11, levert i desember. 1918 Torpedert og senket 29/04 av den tyske ubåten UC 17 (Oberleutnant zur See Erich Stephan) ca. 3 nm nordvest av Portland Bill, England mens hun var på reise fra St. Malo, Frankrike til Newport Mon, Wales i ballast. Alle om bord berget.

History

1907 Built as FROGNER at Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 13/11, delivered in December. 1918 Torpedoed and sunk 29/04 by the German submarine UC 17 (Oberleutnant zur See Erich Stephan) abt. 3 nm North West of Portland Bill, England whilst on a voyage from St. Malo, France to Newport Mon, Wales in ballast. No casualties.