

Myrdal

IMO/off nr	1097805
Call Signal	MCPJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/08
Shipyard	Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	81
Tonnage	4.150 tdw, 2.614 brt, 1.665 nrt.
Size	L: 299,6'-B: 41,1'-D: 19,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0''–38,0''–61,0'', slag/stroke.: 42,0''. 254 NHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL317190901
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S A/S Glittre, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1909

History in Norwegian

1890 Bygget som TRIPOLI av Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for E. C. Thin, Liverpool, England. Sjøsat 19/07, levert i august. 1894 Solgt til SS Tripoli Co. Ltd (E. C. Thin), London, England. 1906 Solgt til A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg. Omdøpt til UNIMAK. 1908 Solgt til A/S United (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. 1909 Solgt til D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt til MYRDAL. 1916 Solgt om høsten for NOK 2.500.000 til A/S Viv (C. H. F. Jensen), Kristiania. 1917 Stanset og skutt i senk 25/01 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) i posisjon 47.44N-04.22V, 4,5 nm sydvest for Pointe de Penmarch, Frankrike mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Genova, Italia med kull. Kaptein Lars Larsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble noe senere tatt opp av den franske patruljebåten SAINTE JOHANNE og landsatt i Brest, Frankrike samme dag.

History

1890 Built as TRIPOLI at Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for E. C. Thin, Liverpool, England. Launched 17/07, delivered in August. 1894 Sold to SS Tripoli Co. Ltd (E. C. Thin), London, England. 1906 Sold to A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg. Renamed UNIMAK. 1908 Sold to A/S United (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. 1909 Sold to D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Renamed MYRDAL. 1916 Sold in Autumn for NOK 2.500.000 to A/S Viv (C. H. F. Jensen), Kristiania. 1917 Captured and scuttled with explosives 25/01 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) in position 47.44N-04.22W, 4,5 nm south west of Pointe de Penmarch, France whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Genova, Italy with coal. Captain Lars Larsen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were some later taken up by the French patrol boat SAINTE JOHANNE and landed in Brest, France the same day.