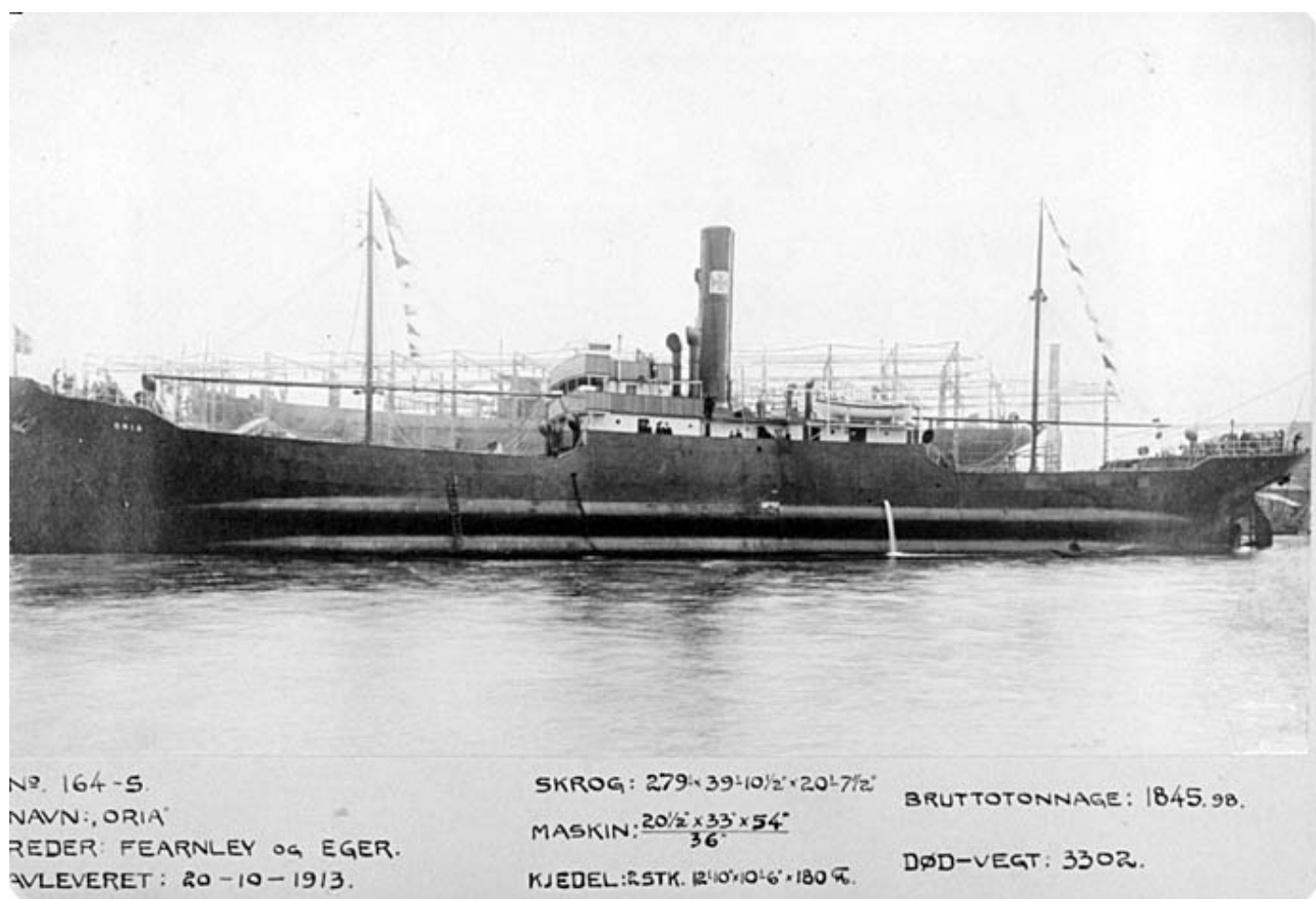


Oria

IMO/off nr	5603600
Call Signal	MJTC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1913/10
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig.
Sno	164
Tonnage	3.250 tdw, 1.845 brt, 1.108 nrt.
Size	L: 279,0'-B: 40,2'-D: 18,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 199 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	OSL317191302
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S I/S Garonne, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



OSL31719130220001 ORLA. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1913 Bygget som ORIA ved Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 12/09, levert i oktober. Bygget med korrugerte sider. 1917 Minesprengt 29/03 ca. 1 nm fra Cabo Busto, Spania mens hun var på reise fra Newport, Wales til Marseille, Frankrike med kull. Tatt under slep for Gijon, Spania men sank ved Cabo Peñas, Spania. En mann omkom.

History

1913 Built as ORIA at Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 12/09, delivered in October. Built with corrugated sides. 1917 Mined 29/03 abt. 1 nm off Cabo Busto, Spain whilst on a voyage from Newport, Wales to Marseille, France with coal. Taken in tow for Gijon, Spain but sank off Cabo Peñas, Spain. One man lost.