

Tolosa

IMO/off nr	5603970
Call Signal	MLFQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1915/07
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	180
Tonnage	3.050 tdw, 1.833 brt, 1.113 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	OSL317191501
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S I/S Garonne, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL31719150120001 TOLOSA. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1915 Bygget som TOLOSA ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 21/05, levert i juli. 1916 Skutt i senk 13/09 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) NNØ av Ile de Batz, Brittany, Frankrike mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Middlesbrough, England med jernmalm. Skipet hadde stanset for å berge besetningene fra danske DS HANS JENSEN og DS JOHAN N. MADVIG som begge var senket av UB 18. Alle mannskaper berget.

History

1915 Built as TOLOSA at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 21/05, delivered in July. 1916 Sunk by gunfire 13/09 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) NNE of Ile de Batz, Brittany, France whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Middlesbrough, England with iron ore. The vessel had stopped to save the crews from Danish SS HANS JENSEN and SS JOHAN N. MADVIG who both were sunk by UB 18. All crews saved.