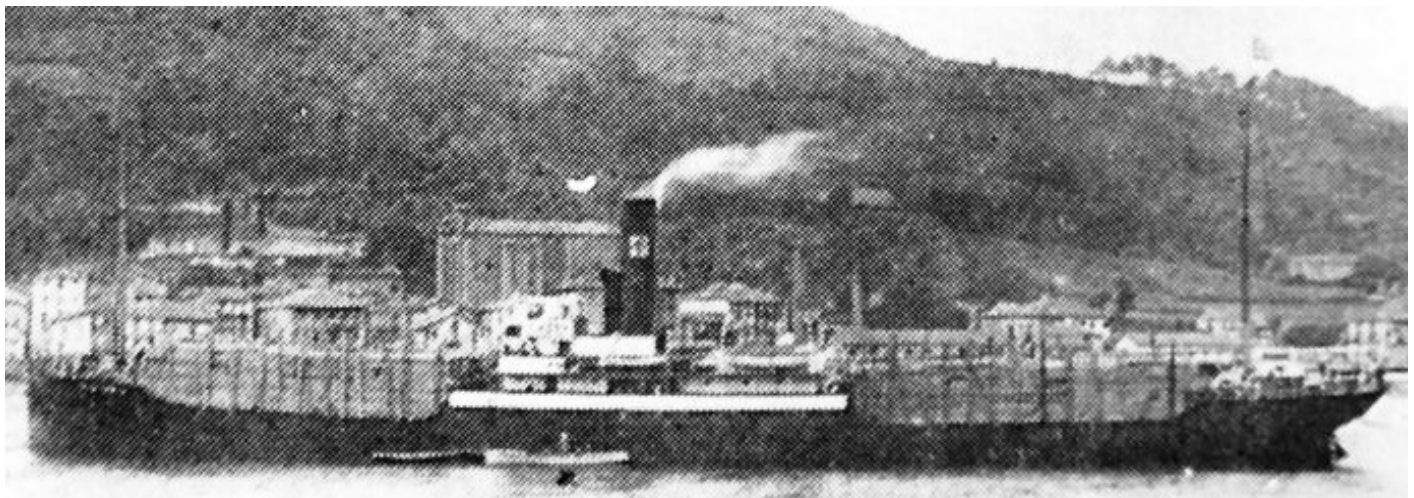


Homledal

IMO/off nr	1140291
Call Signal	MWBQ. LCON fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/04
Shipyard	S. P. Austin & Sons Ltd, Wear Dock, Sunderland, England.
Sno	386
Cargo Handling	6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.540 tdw, 2.129 brt, 1.279 nrt.
Size	L: 285,0'-B: 43,4'-D: 18,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"—35,0"—57,0", slag/stroke: 39,0". 230 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.652 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317191701
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	A/S Glittre, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL31719170120001 HOMLEDAL. Bilde via Fearnley & Eger 1869-1969.

History in Norwegian

1917 Bygget som ? av S. P. Austin & Sons Ltd, Wear Dock, Sunderland, England for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 22/03, levert i april som HASLEMERE til The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England etter avtale med Fearnley & Eger. 1920 Tilbakelevert i januar til A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt til HOMLEDAL. 1935 Solgt i august til A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til SPIND. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert 23/08 av den tyske ubåten U 546 (Fregattenkapitän Reinhard Suhren) i posisjon 40.43N-11.39V mens hun var på reise i konvoi OG 71 fra Belfast, Nord-Irland til Lisboa, Portugal med kull og koks. Fartøyet forble flytende. Senere samme dag torpedert og skutt i brann av den tyske ubåten U 552 (Fregattenkapitän Erich Topp). Besetningen gikk i livbåtene og ble tatt opp av destroyeren HMS BOREAS som etter å ha forsøkt å slukke brannen skjøt det brennende vraket i senk. De ble landsatt i Gibraltar 25/08.

History

1917 Launched as HASLEMERE by S. P. Austin & Sons Ltd, Wear Dock, Sunderland, England for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 22/03, delivered in April. Was after a agreement with the owners taken over by The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. 1920 Returned in January to A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Renamed HOMLEDAL. 1935 Sold in August to A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed SPIND. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed 23/08 by the German submarine U 546 (Fregattenkapitän Reinhard Suhren) in position 40.43N-11.39W while on a voyage in convoy OG 71 from Belfast, Northern Ireland to Lisbon, Portugal with coal and coke. The vessel was still floating. Later the same day torpedoed, shelled and put on fire by the German submarine U 552 (Fregattenkapitän Erich Topp). The crew abandoned to lifeboats and was taken up by the destroyer HMS BOREAS. After a second attempt to extinguish the fire, the ship was shelled by the destroyer and sank within five minutes. All survivors were landed in Gibraltar 25/08.