

Navarra

IMO/off nr	5605400
Call Signal	LBNK, LCTU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1915/07
Shipyard	Osbourne, Graham & Co. Ltd, North Hylton, Sunderland, England.
Sno	223
Tonnage	3.500 tdw, 2.118 brt, 1.251 nrt.
Size	L: 285,0'-B: 43,5'-D: 19,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-35,0"-58,0", slag/stroke: 39,0". 250 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Vessel:	OSL317192101
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S I/S Garonne, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL31719210120001 NAVARRA. Bilde via NMM.

History in Norwegian

1920 Bygget som NAVARRA ved Osbourne, Graham & Co. Ltd, North Hylton, Sunderland, England for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjø satt 13/09. 1921 Levert i januar. 1940 Torpedert og senket 06/04 av den tyske ubåten U 59 (Kapitänleutnant Harald Jürst) i posisjon 59.00N-04.00V, vest av Orkenøyene mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Oslo med 3.000 t kull. 12 mann omkom mens 14 overlevende ble tatt opp etter 9 timer av finsk DS ATLAS og satt i land i Kirkwall, Shetland.

History

1920 Built as NAVARRA at Osbourne, Graham & Co. Ltd, North Hylton, Sunderland, England for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 13/09. 1921 Delivered in January. 1940 Torpedoed and sunk 06/04 by the German submarine U 59 (Kapitänleutnant Harald Jüst) in position 59.00N-04.00W, West of the Orkneys whilst on a voyage from Swansea, Wales to Oslo with 3.000 t coal. 12 men lost. 14 survivors were taken up after 9 hours by Finland SS ATLAS and landed in Kirkwall, Shetland.