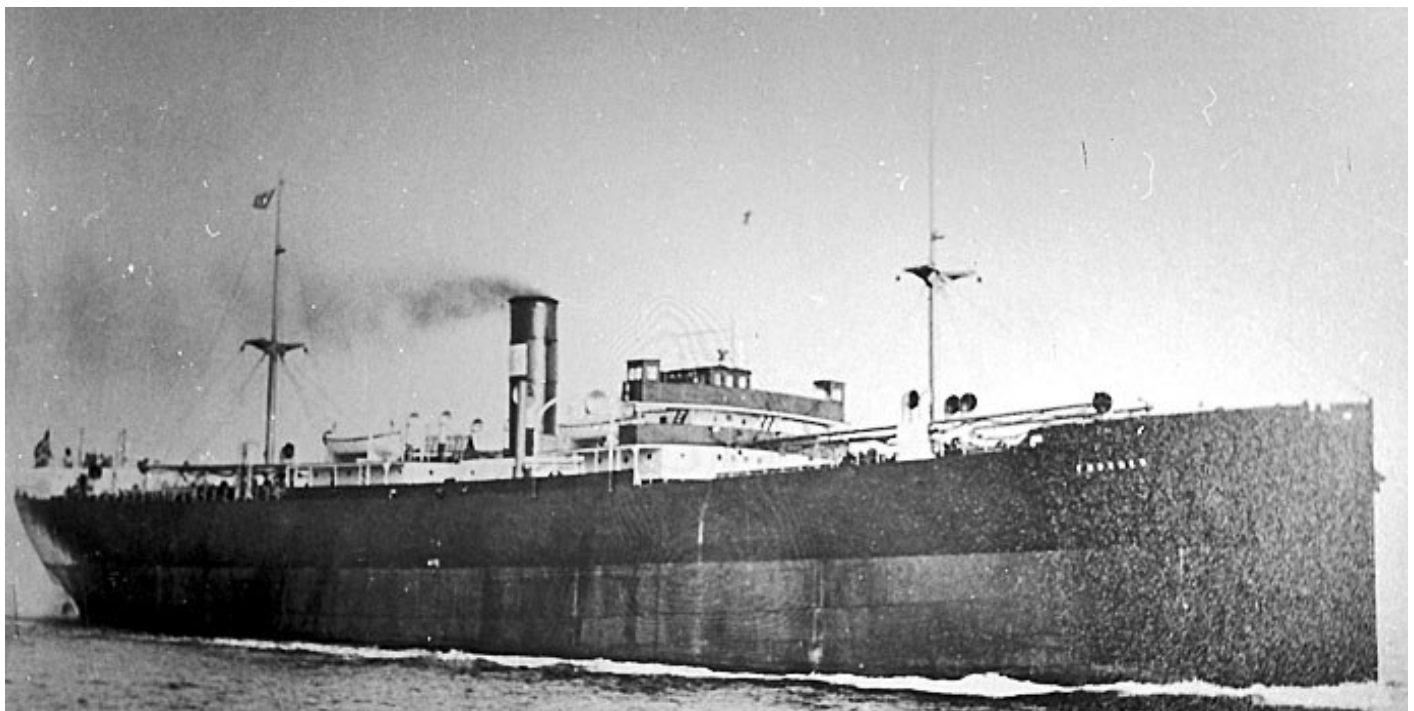


Frogner

IMO/off nr	5605601
Call Signal	LCHP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1921/10
Shipyard	Armstrong, Whithworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England.
Sno	966
Tonnage	8.900 tdw, 5.301 brt, 3.322 nrt.
Size	L: 407,1'-B: 53,8'-D: 30,6'-Dpg.: 26' 10½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"-44,0"-74,0", slag/stroke: 51,0". 548 NHK. Bygget av Armstrong, Whithworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Damptrykk 180 psi. Samlet heteflate: 8.112 ft². Bygget av Armstrong, Whithworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL317192103
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S A/S AKER, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL31719210320001 FROGNER. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1921 Bygget som FROGNER ved Armstrong, Whithworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 12/04, levert i oktober. 1927 Solgt til Ybarra y Cia. S.A., Sevilla, Spania. Omdøpt til CABO MAJOR. 1932 Solgt til Cia. Española de Nav. Maritima, S.A. (Garcia y Diaz, New York, NY, USA), Sevilla. Omdøpt til NAVEMAR. 1936 Lagt opp i New York under den spanske borgerkrigen. 1939 I fart igjen. 1941 Forlot 23/01 Cadiz, Spania med 1.120 franske jødiske flyktninger for New York. Spania var nøytralt. 1942 Torpedert og senket 23/01 av den italienske ubåten BARBARIGO (Capitano di Corvetta Enzo Grossi) i posisjon 36.48N-15.26V, ca. 300 nm vest av Cadiz mens hun var på reise fra New York til Cadiz og Sevilla med bønner, hvete, linser og stykkgoods. 2 mann omkom.

History

1921 Built as FROGNER at Armstrong, Whithworth & Co. Ltd, High Walker, Newcastle, England for A/S Aker (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 12/04, delivered in October. 1927 Sold to Ybarra y Cia. S.A., Seville, Spain. Renamed CABO MAJOR. 1932 Sold to Cia. Española de Nav. Maritima, S.A. (Garcia y Diaz, New York, NY, USA), Seville. Renamed NAVEMAR. 1936 Laid up in New York during the Spanish civil war. 1939 In trade again. 1941 Sailed 23/01 from Cadiz, Spain with 1.120 French jewish refugees for New York. Spain was neutral. 1942 Torpedoed and sunk 23/01 by the Italian submarine BARBARIGO (Capitano di Corvetta Enzo Grossi) in position 36.48N-15.26W, abt. 300 nm West of Cadiz whilst on a voyage from New York to Cadiz and Seville with beans, wheat, lentils & general cargo. 2 men lost.