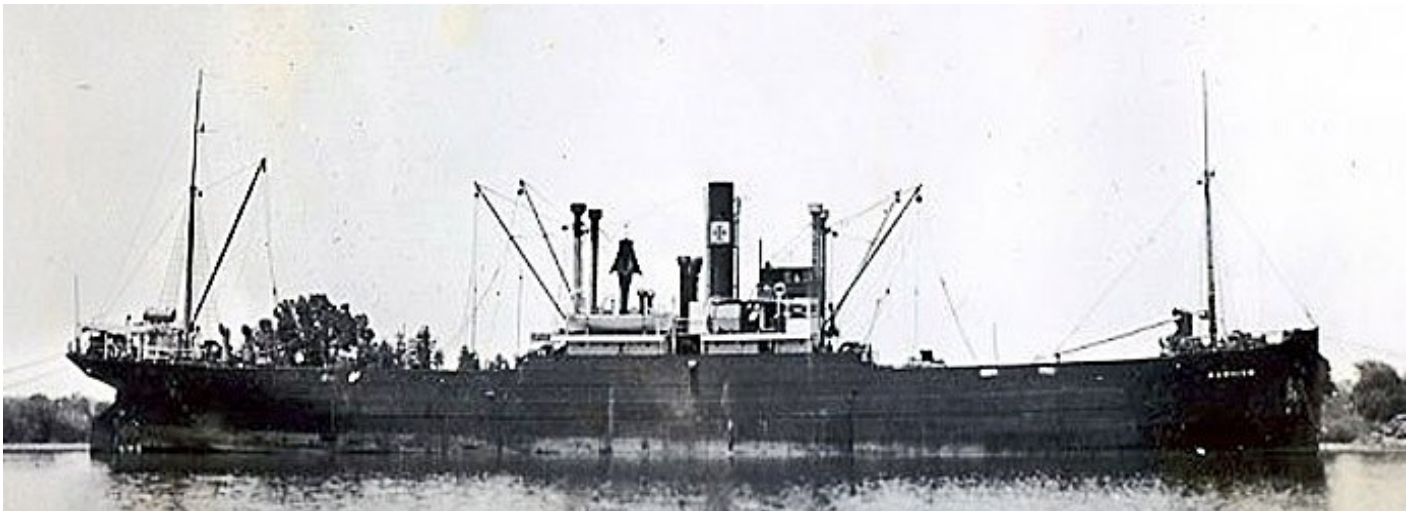


Nervion

IMO/off nr	5161665
Call Signal	LDNV, LCTW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1922/01
Shipyard	Nüscke & Co. A.G., Stettin, Tyskland.
Sno	259
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.900 tdw, 1.722 brt, 1.047 nrt.
Size	L: 266,8'-B: 42,1'-D: 20,0'-Dpg.: 17' 10".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,6"-32,3"-51,2", slag/stroke: 35,4". 200 NHK. Bygget av Waggon- & Maschinenbau A.G., Görlitz, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317192401
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S I/S Garonne, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL31719240120001 NERVION. Bilde via Bjørn Pedersen

History in Norwegian

1921 Bygget som ERIK LARSEN ved Nüscke & Co. A.G., Stettin, Tyskland for F. W. Fischer, Rostock, Tyskland. 1922 Levert i januar. 1923 Omdøpt til HANS FISCHER. 1924 Solgt i august til D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt til NERVION. 1934 Solgt i juli til Rederi-A/B Peggy Thorden (Gustaf B. Thorden), Helsinki, Finland. Omdøpt til PEGGY THORDEN. 1935 Registrert i mai i Kulosaari, Finland. 1945 Overtatt i januar av Finska Staten, Sjöfartsstyrelsen, Helsinki. Skulle utleveres som krigsbytte til USSR, men ble refusert. Overtatt i mai av Merenkullenhallius, Helsinki. Solgt i august til Finska Ångfartygs Ab (EFFOA), Helsinki. Omdøpt til INNAMO. 1964 Solgt i juni til Skanska Cementgjuteriet A/B, Stockholm, Sverige. Ombygget til lekter med steinknuseutstyr. 1965 Omdøpt til KROSSAREN I. 1966 Solgt til Granitkompaniet i Göteborg A/B, Göteborg, Sverige. 1967 Gikk rundt og sank 26/07 mens hun var fortøyd i Tullboden i Torsvik 3 nm øst for Gravarne på den Svenske vestkysten. Totalt tap.

History

1921 Built as ERIK LARSEN at Nüscke & Co. A.G., Stettin, Germany for F. W. Fischer, Rostock, Germany. 1922 Delivered in January. 1923 Renamed HANS FISCHER. 1924 Sold in August to D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Renamed NERVION. 1934 Sold in July to Rederi-A/B Peggy Thorden (Gustaf B. Thorden), Helsinki, Finland. Renamed PEGGY THORDEN. 1935 Registered in May in Kulosaari, Finland. 1945 Taken over in January by Finska Staten, Sjöfartsstyrelsen, Helsinki for reparations delivery to U.S.S.R. Refused by U. S. S. R. Taken over in May by Merenkullenhallisuus, Helsinki. Sold in August to Finska Ångfartygs Ab (EFFOA), Helsinki. Renamed INNAMO. 1964 Sold in June to Skanska Cementgjuteriet A/B, Stockholm, Sweden. Converted to stone crushing mill barge. 1965 Renamed KROSSAREN I. 1966 Sold to Granitkompaniet i Göteborg A/B, Göteborg, Sweden. 1967 Capsized and sank 26/07 whilst moored in Tullboden in Torsvik 3 nm east of Gravarne on the Swedish west coast. Total loss.