

Erle

IMO/off nr	1171312
Call Signal	MVGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon on Tyne, England.
Sno	279
Tonnage	8.825 tdw, 4.645 brt, 3.544 nrt.
Size	L: 400,2'-B: 53,0'-D: 32,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"—44,0"—73,0", slag/stroke: 43,0". 517 NHK. Bygget av Palmers Shipbuilding Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.668 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL317192404
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	D/S A/S Erle, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL31719240420001 ERLE som ZRINSKI. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1919 Kjølstрукket som WAR CHATEAU av Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon on Tyne, England for The Shipping Controller, London, England. 1920 Sjøsat 23/01 som ERLE for Arentz Rederi A/S (C. Arentz), Kristiania. Ferdigstilt 14/05. 1922 Solgt til Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. 1924 Solgt til A/S Erle (Fearnley & Eger), Kristiania. 1927 Solgt til Jugoslovensko Amerikaniska Plovidba a.d., Split, Jugoslavia. Omdøpt til ZRINSKI. 1928 Solgt til Jugoslavenski Lloyd d.d., Split. 1940 Solgt til Crest Shipping Co. Ltd, London. Omdøpt til ASHCREST. Torpedert og senket 08/12 av den tyske ubåten U 140 (Oberleutnant zur See Hans-Peter Hinsch) i posisjon 55.12N-10.20V mens hun var på reise fra Philadelphia, Penn, USA til Middlesbrough, England med stål. Mannskapet på 38 mann omkom.

History

1919 Keel laid as WAR CHATEAU av Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon on Tyne, England for The Shipping Controller, London, England. 1920 Launched 23/01 as ERLE for Arentz Rederi A/S (C. Arentz), Kristiania. Completed 14/05. 1922 Sold to Forenede Rederier A/S (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. 1924 Sold to A/S Erle (Fearnley & Eger), Kristiania. 1927 Sold to Jugoslovensko Amerikaniska Plovidba a.d., Split, Yugoslavia. Renamed ZRINSKI. 1928 Sold to Jugoslavenski Lloyd d.d., Split. 1940 Sold to Crest Shipping Co. Ltd, London. Renamed ASHCREST. Torpedoed and sunk 08/12 by the German submarine U 140 (Oberleutnant zur See Hans-Peter Hinsch) in position 55.12N-10.20W whilst on a voyage from Philadelphia, Penn, USA to Middlesbrough, England with steel. Crew of 38 men lost.