

Ferndale

IMO/off nr	5606339
Call Signal	LFGQ, LCJF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1925/08
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	77
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.890 tdw, 4.302 brt, 2.450 nrt.
Size	L: 382,7'-B: 53,4'-D: 28,3'-Dpg.: 25' 2½''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv. 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.200 mm. 2.300 BHK. Bygget av AEG, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Damptrykk 114 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317192501
Manager	Fearnley & Eger, Kristiania.
Owner	A/S Glittre, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1925

History in Norwegian

1925 Bygget som FERNDALÉ ved Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Kristiania. Sjø satt 18/06, levert i august. 1940 Tatt som tysk prise i april. Registrert på Tyske staten (Robert M. Sloman jr.) Hamburg. 1944 Grunnstøtte 14/12 i Krakhellesundet nær Måløy med en last poteter og olje på fat mens hun var på reise fra Oslo til Nordnorge. Bombet i senk 16/12 av britiske fly i Krakhellesundet.

History

1925 Built as FERNDALÉ at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Kristiania. Launched 18/06, delivered in August. 1940 Taken as prize in April. Registered on German government (Robert M. Sloman jr.) Hamburg. 1944 Stranded 14/12 in Krakhellesundet near Måløy with a cargo of potatoes and oil in drums whilst on a voyage from Oslo to Northern Norway. Bombed and sunk 16/12 by British air planes in Krakhellesundet.