

Charente

IMO/off nr	5606338
Call Signal	LCFP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1924/11
Shipyard	Deutsche Werke A.G., Kiel, Tyskland.
Sno	199
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer.
Tonnage	2.025 tdw, 1.327 brt, 657 nrt.
Size	L: 242,7'-B: 37,2'-D: 15,1'.
Propulsion	1 dieselmotor. 2-takt/enklvt. 6-sylinder. 1.000 BHK. Bygget av Deutsche Werke A.G. Kiel, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317192502
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL31719250220001 CHARENTE. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1925 Bygget som CHARENTE ved Deutsche Werke A.G., Kiel, Tyskland for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Levert i juli.
1932 Kolliderte 09/10 med britisk DS AFRIC STAR 7 nm nordøst av Dungeness, England mens hun var på reise fra Nantes, Bordeaux og Verdon, Frankrike til Oslo med stykkgoods. Oppgitt årsak: Feilmanøver av møtende fartøy.

History

1925 Built as CHARENTE at Deutsche Werke A.G., Kiel, Germany for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Delivered in July.
1932 Sunk in collision 09/10 with British SS AFRIC STAR 7 nm North East of Dungeness, England whilst on a voyage from Nantes, Bordeaux and Verdon, France to Oslo with general cargo. Caused by: Wrong maneuver by meeting vessel.