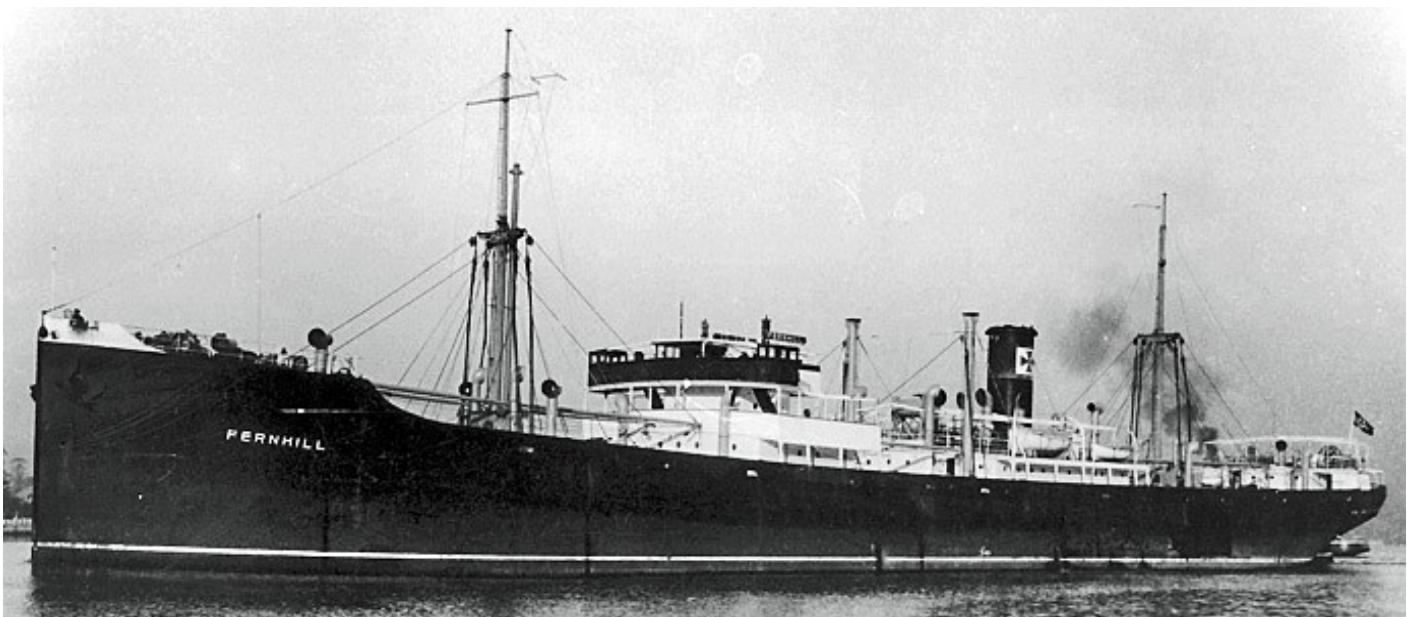


Fernhill

IMO/off nr	5606475
Call Signal	LFVQ, LCJG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1926/08
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	150
Cargo Handling	5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.890 tdw, 4.333 brt, 2.493 nrt.
Size	L: 382,7'-B: 53,4'-D: 28,3'-Dpg.: 25' 2½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt. 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.400 mm. 2.300 BHK. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317192601
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL31719260120001 FERNHILL. Bilde via Bjørn Pedersen

History in Norwegian

1926 Bygget som FERNHILL ved Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Kristiania. Sjøsat 19/06, levert i august. 1940 Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og senket 07/08 av den tyske ubåten U 757 (Kapitänleutnant Friedrich Deetz) i posisjon 06.58N-19.15V, mens hun var på reise fra Liverpool, England til Buenos Aires, Argentina med 6.924 t stykkgoods inkludert 10 t ammunisjon. Av mannskapet på 44 omkom 4 mann. 3. maskinist Nils Bremer Johannesen ble tatt om bord i ubåten som fange. De overlevende ble etter to døgn tatt opp av den amerikanske damptankeren IDAHO og landsatt i Freetown, Sierra Leone.

History

1926 Built as FERNHILL at Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Kristiania. Launched 19/06, delivered in August. 1940 Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 07/08 by the German submarine U 757 (Kapitänleutnant Friedrich Deetz) in position 06.58N-19.15W, whilst on a voyage from Liverpool, England to Buenos Aires, Argentina with 6.924 t general cargo including 10 t ammunition. 4 men of her crew of 44 lost. 3. engineer Nils Bremer Johannesen was taken prisoner. The survivors were after 2 days taken up by the USA steamtanker IDAHO and landed in Freetown, Sierra Leone.