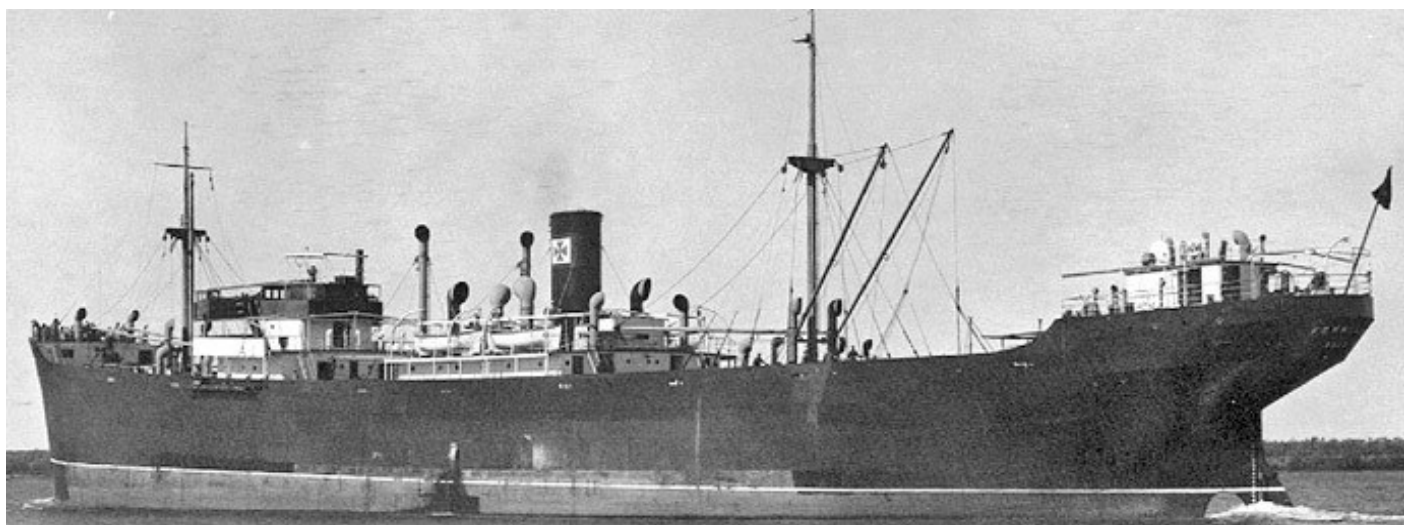


Fernlane

IMO/off nr	5606591
Call Signal	LGJR, LCJL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1927/10
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	352
Cargo Handling	5 luker. 11 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.735 tdw, 4.310 brt, 2.527 nrt.
Size	L: 376,7'-B: 53,6'-D: 23,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv. 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.250 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317192701
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL31719270120001 FERNLANE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1927 Bygget som FERNLANE ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsatt 17/09, levert i oktober. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 07/05 av den italienske ubåten ENRICO TAZZOLI (Commandante Carlo Fecia di Cossato) i posisjon 10.02N-20.17V, mens hun var på reise fra Manchester, England til Freetown, Sierra Leone med salt, konstruksjonsstål, fly og lastebiler. Mannskapet på 32 og 3 passasjerer gikk i livbåtene og kom inn til Bissau, Portugisisk Guinea.

History

1927 Built as FERNLANE at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 17/09, Delivered in October. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 07/05 by the Italian submarine ENRICO TAZZOLI (Commandante Carlo Fecia di Cossato) in position 10.02N-20.17W, whilst on a voyage from Manchester, England to Freetown, Sierra Leone with salt, structural steel, aircraft and trucks. The crew of 32 and 3 passengers abandoned to the lifeboats and came in to Bissau, Portuguese Guinea.