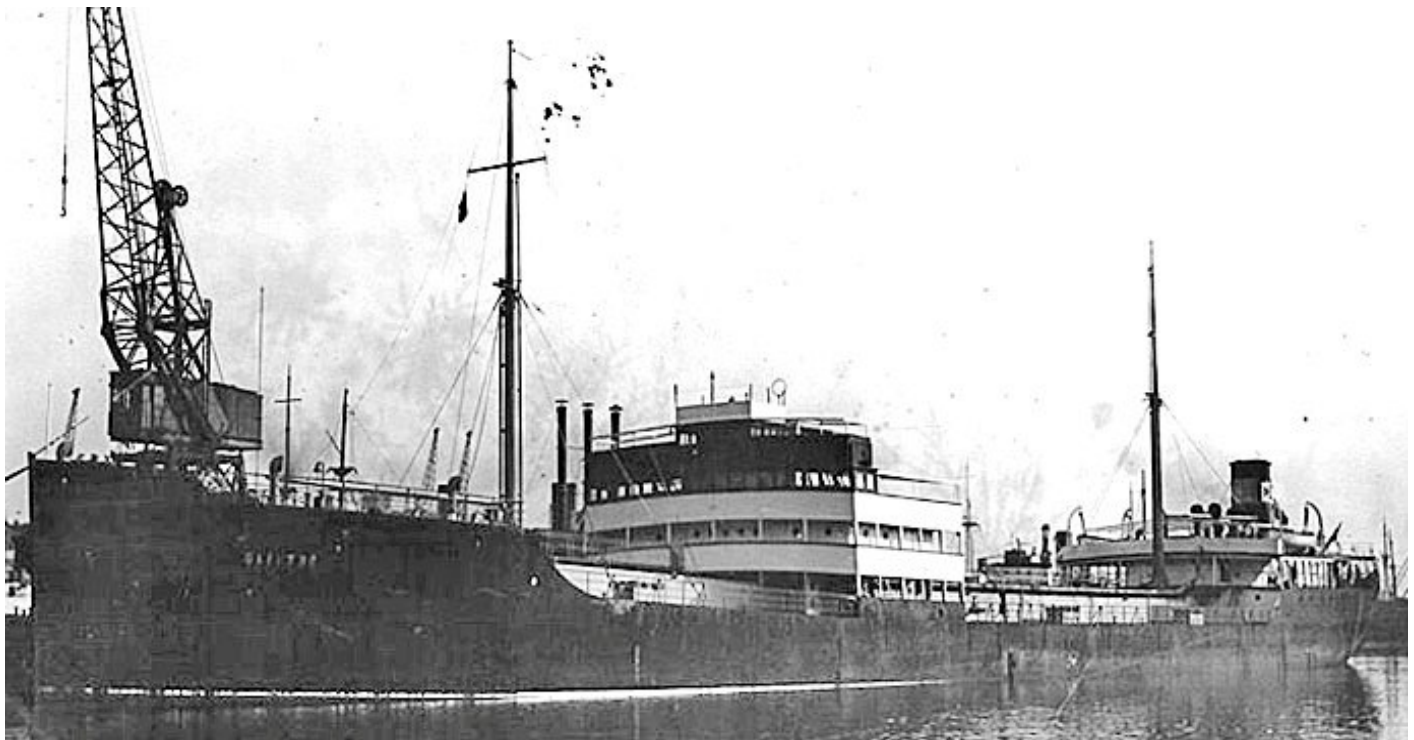


Glittre

IMO/off nr	5606775
Call Signal	LGRB, LCEB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	410
Tonnage	9.500 tdw, 6.409 brt, 3.788 nrt.
Size	L: 408,3'-B: 55,3'-D: 32,3'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt. 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 3.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317192801
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL31719280120001 GLITTRE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1928 Bygget som GLITTRE ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Kristiania. Sjøsat 14/04, levert i juni. 1937 Solgt i mars til Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1940 Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert og skadet 23/02 av den tyske ubåten U 628 (Oberleutnant zur See Heinrich Hasenchar) i posisjon 47.11N-36.20V, mens hun var på reise fra Mersey, England til New York, NY, USA i ballast i konvoi ON 166. Senere samme dag torpedert og senket av den tyske ubåten U 603 (Oberleutnant zur See Hans-Joachim Bertelsmann). 3 av mannskapet på 37 omkom. De overlevende gikk i livbåtene og ble etter ca. 3 timer tatt opp av eskorteskipet HMS DIANTHUS og landsatt 26/02 i St. Johns, NFLD, Canada.

History

1928 Built as GLITTRE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Kristiania. Launched 14/04, delivered in June. 1937 Sold in March to Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. 1940 Nortraship became managers i april. 1943 Torpedoed and damaged 23/02 by the German submarine U 628 (Oberleutnant zur See Heinrich Hasenchar) in position 47.11N-36.20W, whilst on a voyage from Mersey, England to New York, NY, USA in ballast in convoy ON 166. Torpedoed and sunk later the same day by the German submarine U 603 (Oberleutnant zur See Hans-Joachim Bertelsmann). 3 of her 37 man crew lost. The survivors abandoned to the lifeboats and were after abt. 3 hours picked up by the escort vessel HMS DIANTHUS and landed 26/02 in St. Johns, NFLD, Canada.