

Fernmoor

IMO/off nr	5606771
Call Signal	LGWN, LDGP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1928/12
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	551
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.890 tdw, 4.333 brt, 2.493 nrt.
Size	L: 381,4'-B: 53,8'-D: 27,6'-Dpg.: 24' 11".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklitv. 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Samlet 3.300 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Damptrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317192802
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL31719280220001 FERNMOOR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1928 Bygget som FERNMOOR ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Kristiania. Sjøsat 08/11, levert i desember. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i september. 1954 Solgt i april til Sameiet Varangskip (A/S Malmfart), Kirkenes. Omdøpt til VARANGMALM. 1955 A/S Malmfart & Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S, Kirkenes ble managers. 1960 Grunnstøtte og skadet 24/01 utenfor Bodø mens hun var på reise fra West Hartlepool, England til Narvik i ballast. Senere brakt flott. Kondemnert. Ankom 04/03 under slep til Rotterdam, Nederland for hugging ved Utrechtsche Ijzerhandel, Nieuw Waterweg.

History

1928 Built as FERNMOOR at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Kristiania. Launched 08/11, delivered in December. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in September. 1954 Sold in April to Sameiet Varangskip (A/S Malmfart), Kirkenes. Renamed VARANGMALM. 1955 A/S Malmfart & Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S, Kirkenes became managers. 1960 Damaged by stranding 24/01 off Bodø whilst on a voyage from West Hartlepool, England to Narvik in ballast. Later refloated. Condemned. Arrived 04/03 in tow at Rotterdam, the Netherlands for demolition by Utrechtsche Ijzerhandel, Nieuw Waterweg.