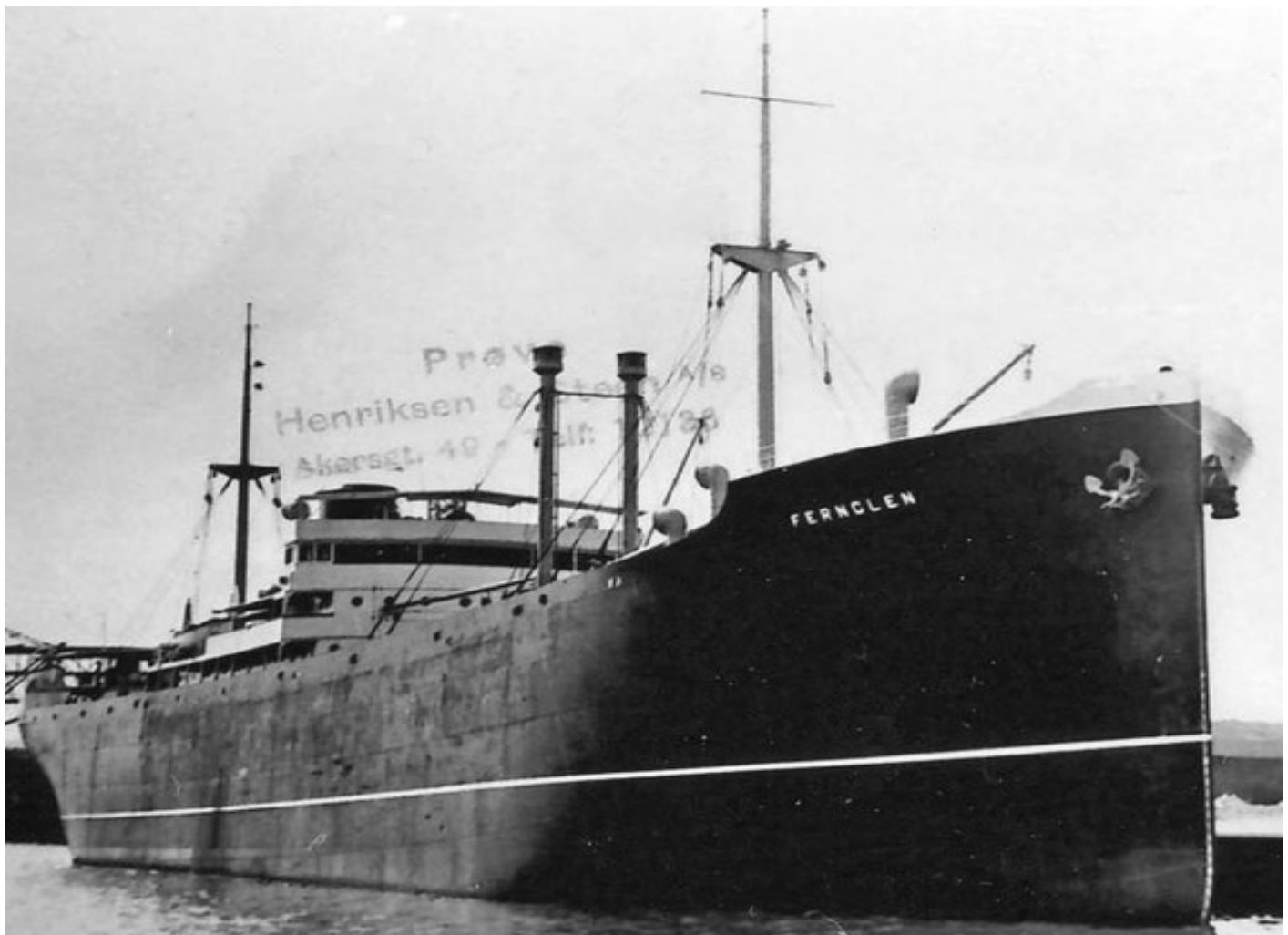


Fernglen

IMO/off nr	3007978
Call Signal	LHKB, LDHP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1924/11
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	434
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	8.190 tdw, 4.444 brt, 2.669 nrt.
Size	L: 385,2'-B: 54,8'-D: 24,0'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklitv. 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 3.300 BHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317192901
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL31719290120001 FERNGLEN. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1929 Bygget som FERNGLEN ved Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Oslo. Sjøsat 15/05, levert i juli. 1933 Grunnstøtte 13/08 ca. 30 nm sør for Cape Guardafui, Italiensk Somalia mens hun var på reise fra Macassar, Sulawesi, Indonesia til Aarhus, Danmark med kopra. Brakt flott. 1934 Ankom 12/02 under slep til Schiedam, Nederland. Kondemnert. Vraket solgt i april til Sven Salén, Stockholm, Sverige. Reparerert ved Nya Varvs A/B Öresund, Landskrona, Sverige. Levert ferdig reparert i desember som SANDHAMN til Rederi A/B Jamaica (Sven Salén), Stockholm. 1939 Solgt i august til Cie. Gen. De Nav. à Vapeur Cyp. Fabre (Fabre Line), Marseilles, Frankrike. Omdøpt til SINFRA. 1942 Tatt 16/12 som tysk prise. Registrert på Mittelmeer-Reederei. 1943 Senket 19/10 under alliert flyangrep på Souda Bay, Kreta, Hellas. Fartøyet hadde italienske krigsfanger ombord. 2098 mann omkom.

History

1929 Built as FERNGLEN at Akers mek. Verksted, Oslo for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Oslo. Launched 15/05, delivered in July. 1933 Stranded 13/08 abt. 30 nm South of Cape Guardafui, Italian Somalia whilst on a voyage from Macassar, Sulawesi, Indonesia to Aarhus, Denmark with copra. Refloated. 1934 Arrived 12/02 in tow at Schiedam, the Netherlands. Condemned. Wreck sold in april to Sven Salén, Stockholm, Sweden. Repaired at Nya Varvs A/B Öresund, Landskrona, Sweden. Delivered with repairs completed in December as SANDHAMN to Rederi A/B Jamaica (Sven Salén), Stockholm. 1939 Sold in August to Cie. Gen. De Nav. à Vapeur Cyp. Fabre (Fabre Line), Marseilles, France. Renamed SINFRA. 1942 Taken 16/12 as German prize. Registered on Mittelmeer-Reederei. 1943 Bombed and sunk 19/10 by Allied aircraft at Souda, Crete, Greece whilst carrying Italian prisoners of war. 2098 men lost.