

Fernwood

IMO/off nr	5607328
Call Signal	LHWQ, LCKR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1930/06
Shipyard	A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	42
Cargo Handling	5 luker. 15 bommer. 15 vinsjer.
Tonnage	8.200 tdw, 4.695 brt, 2.727 nrt.
Size	Loa: 406,9'-Lbp: 390,5'-B: 55,2', D: 28,6'-Dypg.: 25' 7½''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wains type DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.650 BHK ved 155 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). Damptrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317193001
Crew	Skipsfører under WWII: William Thoresen.
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.259 t.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL31719300120001 FERNWOOD. Foto: Burmeister & Wain Museum, København, Danmark.

History in Norwegian

1930 Bygget som FERNWOOD av A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 12/04, levert i juni. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1955 Solgt for GBP 207.500 til I/S William (Pehrson & Wessel), Drammen. Omdøpt til WILLIAM. 1959 Solgt for GBP 50.000 til Sigbjørn Birkeland Rederi (Sigbjørn Birkeland), Bergen. Omdøpt til TINE. 1963 Solgt til Cia. Naviera Jezreel S.A. (Frederick Shipping Corp., Hong Kong), Panama. Omdøpt til JEZREEL. 1963 Grunnstøtte 16/09 ved Gotsu Sho fyr, Kyushu, Japan (32.34N–130.6Ø) mens hun var på reise fra Misumi, Japan til Pusan, Sør-Korea med sement, stål og stykkgoods. Skipet brakk i to. Akterdelen kuttet fri og bragt flott 14/10. Slept til Tanoura Moji, Japan 21/10 og hugget.

History

1930 Built as FERNWOOD by A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 12/04, delivered in June. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1955 Sold for GBP 207.500 by I/S William (Pehrson & Wessel), Drammen. Renamed WILLIAM. 1959 Sold for GBP 50.000 to Sigbjørn Birkeland Rederi (Sigbjørn Birkeland), Bergen. Renamed TINE. 1963 Sold to Cia. Naviera Jezreel, S.A. (Frederick Shipping Corp., Hong Kong), Panama. Renamed JEZREEL. 1963 Went aground 16/09 off Gotsu Sho Light House, Kyushu, Japan (32.34N–130.6E) whilst on a voyage from Misumi, Japan to Pusan, South Korea with cement, steel & general cargo. The vessel broke in two. Aft part cut free and refloated 14/10. Towed to Tanoura Moji, Japan 21/10 and scrapped.