

Garonne

IMO/off nr	5607577
Call Signal	LHWM, LDNM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/03
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	594
Tonnage	11.000 tdw, 7.113 brt, 4.211 nrt.
Size	L: 427,6'-B: 58,8'-D: 33,3'-Dpg.: 26,8'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister 6 Wain. Hver 4-takt/enkltv. 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 3.22 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers) med damptrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317193101
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL31719310120001 GARNNE. Bilde via Roger W. Jordan.

History in Norwegian

1930 Bygget som GARNNE ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger, Oslo. Sjøsat 31/12. 1931 Levert i mars. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1952 Solgt i september til African Enterprises Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til AFICAN HOPE. 1954 Solgt i juli til Soc. de Transport Internacionaux, Monaco. Omdøpt til FONTVEILLE. Skadet i en eksplosjon og brann 03/07 under reparasjonsarbeider i Bremerhaven, Vest-Tyskland. Kondemnert. Solgt i september for GBP 53.000 for hogging ved Eisen & Metall KG, Lehr & Co., Bremerhaven.

History

1930 Built as GARONNE at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger, Oslo. Launched 31/12. 1931 Delivered in March. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1952 Sold in September to African Enterprises Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed AFICAN HOPE. 1954 Sold in July to Soc. de Transport Internacionaux, Monaco. Renamed FONTVEILLE. Damaged by explosion and fire 03/07 while under repairs in Bremerhaven, West Germany. Condemned. Sold in September for GBP 53.000 for demolition by Eisen & Metall KG, Lehr & Co., Bremerhaven.