

Fernbrook

IMO/off nr	5180001
Call Signal	LKMP, LDQA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1932/10
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	576
Cargo Handling	5 luker. 14 bommer. 14 vinsjer.
Tonnage	8.450 tdw, 4.633 brt, 2.667 nrt.
Size	L: 391,4'-B: 55,2'-D: 28,7'-Dpg.: 25' 7½".
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Samlet 3.650 BHK. To propeller. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317193201
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1932



OSL31719320120001 FERNBROOK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1932 Bygget som FERNBROOK ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Oslo. Sjøsat 25/08, levert i oktober. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i september. 1959 Solgt i juli til Santilana Cia. Naviera S.A. (M. A. Karageorgis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KALAMI. 1960 P. J. Angouras, Piraeus ble managers. 1965 Fikk brann i maskinrommet 20/01 i Alexandria, Egypt etter en reise fra Hamina, Finland til Alexandria med tømmer, sukker og stålstenger. Senket 21/01 av egen besetning. Brakt flott 22/09, kondemnert og lagt opp. Solgt til Poul Christensen, Nakskov, Danmark for hugging. 1967 Ankom 11/01 under slep til Piraeus. Solgt til Brodospas, Split, Jugoslavia for hugging.

History

1932 Built as FERNBROOK at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Glittre (Fearnley & Eger, Oslo. Launched 25/08, levert i October. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in September. 1959 Sold in July to Santilana Cia. Naviera S.A. (M. A. Karageorgis), Piraeus, Greece. Renamed KALAMI. 1960 P. J. Angouras, Piraeus became managers. 1965 Caught fire 20/01 at Alexandria, Egypt after a voyage from Hamina, Finland to Alexandria with timber, sugar and steel rods. Scuttled 21/01 by own crew. Refloated 22/09, condemned and laid up. Sold to Poul Christensen, Nakskov, Denmark for demolition. 1967 Arrived 11/01 in tow at Piraeus. Sold to Brodospas, Split, Yugoslavia for demolition.