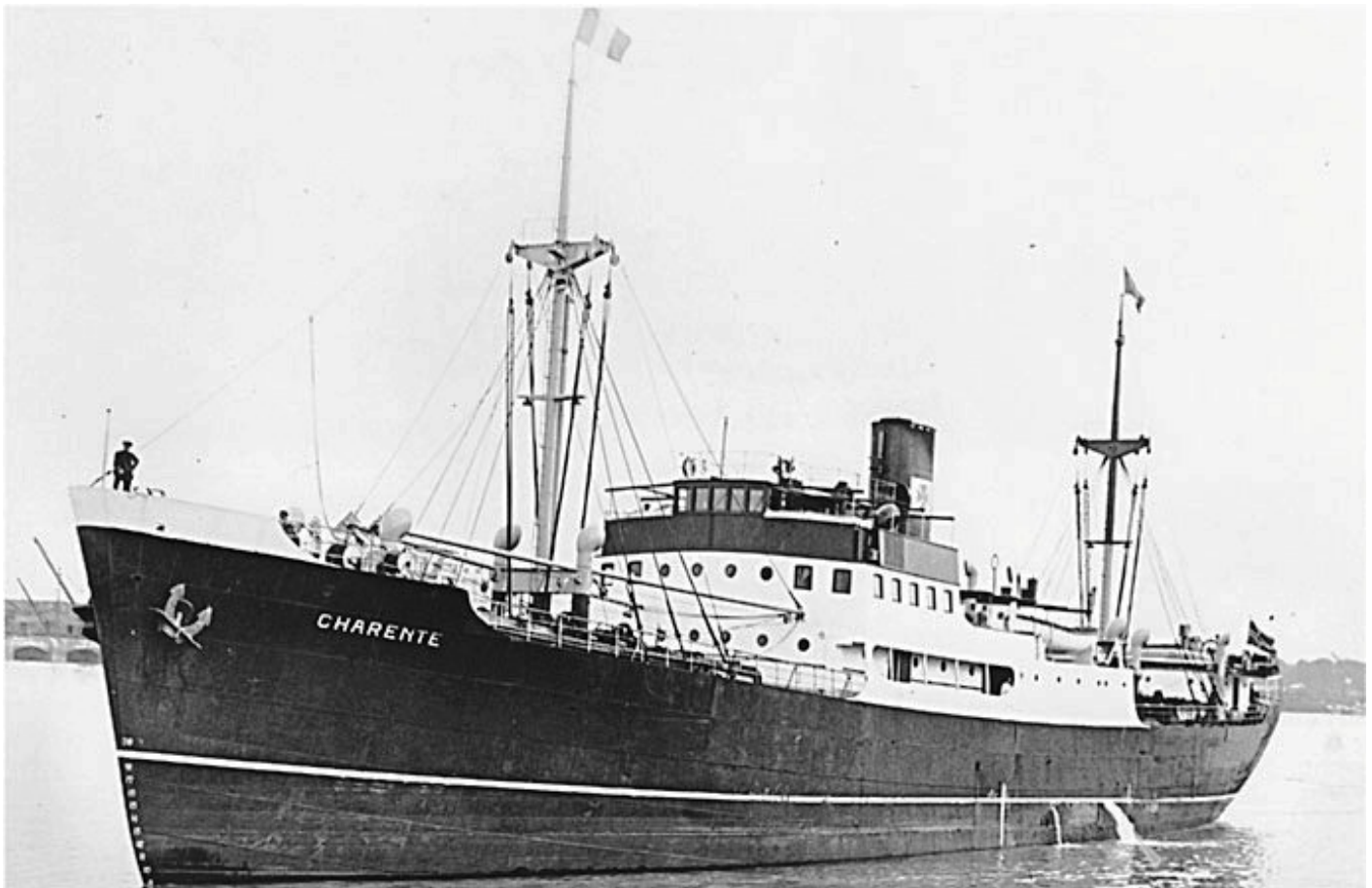


Charente

IMO/off nr	5608194
Call Signal	LJAE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1930/06
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Sno	98
Tonnage	1.815 tdw, 1.281 brt, 715 nrt.
Size	L: 249,4'-B: 37,7'-D: 15,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,75"-31,5", slag/stroke: 31,5" samt lavtrykksturbin giret til propellaksel. 102 NHK. Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317193501
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL31719350120001 CHARENTE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1935 Bygget som CHARENTE ved Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger, Oslo. Sjøsat 21/03, levert i juli. 1940 WWII: Lå 09/04 i Göteborg, Sverige. Ble ett av Kvarstadskipene. Nortraship ble managers i april. 1942 Senket 01/04 av egen besetning 6 nm fra Kåringen, Skagerak, Sverige under forsøk på å komme seg over til England, etter hun ble stoppet av tyske marinefartøy. Mannskapet kom i tysk fangenskap.

History

1935 Buil as CHARENTE at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 21/03, delivered in July. 1940 WWII: Was 09/04 in Göteborg, Sweden. Became on of the Kvarstad vessels. Nortraship became managers in April. 1942 Scuttled 01/04 by own crew 6 nm from Kåringen, Skagerak, Sweden, whilst attempting to reach England, after interception by German warships. Crew became German prisoners.