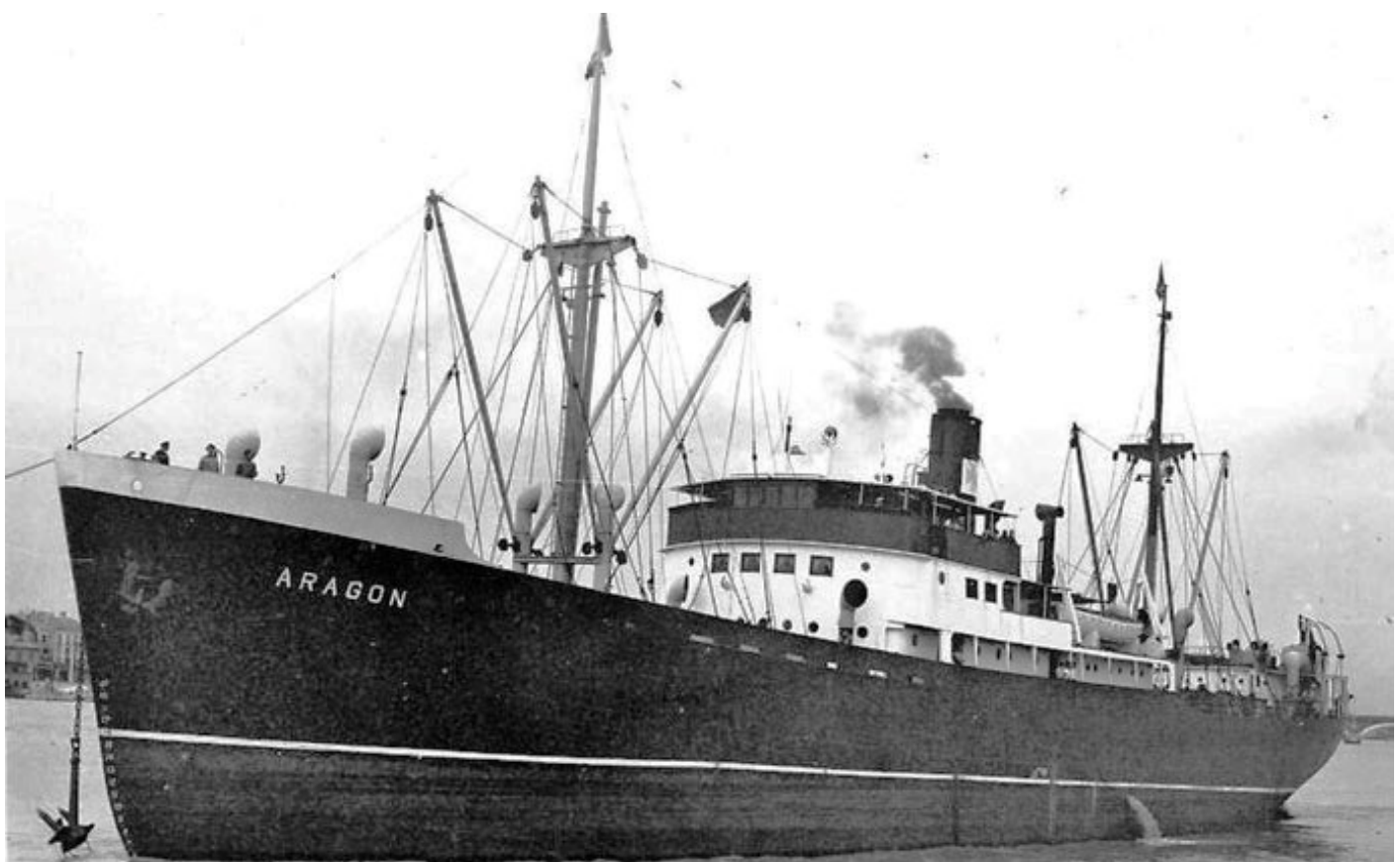


Aragon

IMO/off nr	5336909
Call Signal	LJIZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1937/02
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	330
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.565 tdw, 1.416 brt, 806 nrt.
Size	Lbp: 261,1'-B: 41,3'-D: 14,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke 33,5" samt lavtrykksturbin giret til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5', overheter og 2 fyrganger. Heteflate 2.800 ft². Damptrykk 220 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317193701
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL31719370120001 ARAGON. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1936 Bygget som ARAGON ved Nylands Verksted, Oslo for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 01/12. 1937 Levert 25/02. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i september. 1959 Solgt i februar til Giuseppe Donato fu Lorenzo, Messina, Italia. Omdøpt til GIUSEPPE DONATO. 1962 Omdøpt til SPLENDOR. 1964 Solgt til Talamanca Ltda, Panama. Omdøpt til ANTARES. 1965 Solgt til Ocloro Ltd, Puerto Cortes, Honduras. 1970 Ankom 16/01 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1936 Built as ARAGON at Nylands Verksted, Oslo for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 01/12. 1937 Delivered 25/02. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in September. 1959 Sold in February to Giuseppe Donato fu Lorenzo, Messina, Italy. Renamed GIUSEPPE DONATO. 1962 Renamed SPLENDOR. 1964 Sold to Talamanca Ltda, Panama. Renamed ANTARES. 1965 Sold to Ocloro Ltd, Puerto Cortes, Honduras. 1970 Arrived 16/01 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.