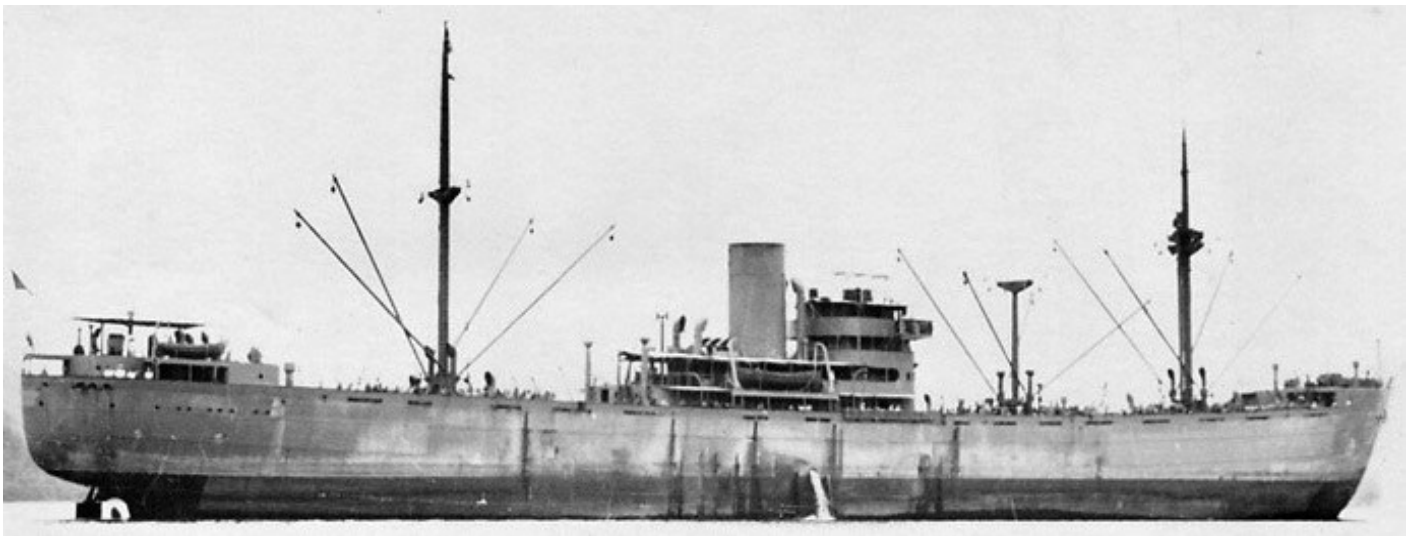


Fernplant

IMO/off nr	5614957
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1936/12
Shipyard	Flensburger Schiffbag-Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	444
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	8.660 tdw, 4.996 brt, 2.845 nrt.
Size	Loa: 424,3'-Lbp: 414,3'-B: 55,7'-D: 28,6'-Dpg.: 25' 5¾".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.400 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL317193801
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Fearnley & Eger, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL31719380120001 FERNPLANT som MOKAMBO. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1938 Bygget som FERNPLANT ved Flensburger Schiffbag-Ges., Flensburg, Tyskland for Fearnley & Eger, Oslo. Sjøsat 28/09. Levert i desember som MOKAMBO til Cie. Maritime Belge (Lloyd Royal), Soc. Anon., Antwerpen, Belgia. 1943 Torpedert og skadet 01/05 av den tyske ubåten U 515 (Kapitänleutnant Werner Henke) i posisjon 07.40N-14.05V mens hun var på reise i konvoi TS 37 fra Matadi, Kongo og Takoradi, Ghana via Freetown, Sierra Leone til Liverpool, England med 2.000 t bomull, 2.000 t koppar, 1.520 t palmeolje, 1.139 t palmeolje, 440 t copal harpiks og 38 t wolframitt. Slept inn til Freetown men sank neste dag. Mannskapet på 57 mann overlevde.

History

1938 Built as FERNPLANT at Flensburger Schiffbag-Ges., Flensburg, Germany for Fearnley & Eger, Oslo. Sjøsat 28/09. Levert i desember som MOKAMBO til Cie. Maritime Belge (Lloyd Royal), Soc. Anon., Antwerp, Belgium. 1943 Torpedoed and damaged 01/05 by the German submarine U 515 (Kapitänleutnant Werner Henke) in position 07.40N-14.05W whilst on a voyage in convoy TS 37 from Matadi, Kongo and Takoradi, Ghana via Freetown, Sierra Leone to Liverpool, England with 2.000 t cotton, 2.000 t copper, 1.520 t palm kernels, 1.139 t palm oil, 440 t copal resin and 38 t wolframite. Towed in to Freetown but sank the next day. Crew of 57 men survived.