

Ferncourt

IMO/off nr	5401728
Call Signal	LJYK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/08
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Reiherstiegwerft, Hamburg, Tyskland.
Sno	494
Tonnage	14.770 tdw, 9.918 brt, 5.973 nrt.
Size	Loa: 492,9'-Lbp: 483,6'-B: 66,1'-D: 35,11'-Dpg.: 28' 3 $\frac{3}{8}$ ".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med damptrykk 170 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 170 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317193802
Crew	Skipsfører fra 1938-1945 på FERN COURT: Syvert Birkenes.
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Marina, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL31719380220001 FERN COURT. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1938 Bygget som FERN COURT ved Deutsche Werft A.G., Reiherstiegwerft, Hamburg, Tyskland for Skibs-A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 28/07, levert i august. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i september. 1954 Solgt i april til Transportes Petrolíferos S.A., Panama. Omdøpt til AMILCAR. 1956 Solgt til Ramón Marí-Pino (Madrid), Panama. 1957 Solgt til Daisy Tankers Corp. Inc. (Ramon Mari-Pino), Panama. Omdøpt til DAISY. 1964 Ankom 20/06 til Castellon, Spania for hugging ved Isaac M. Varela Davallilo.

History

1938 Built as FERN COURT at Deutsche Werft A.G., Reiherstiegwerft, Hamburg, Germany for Skibs-A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 28/07, delivered in August. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in September. 1954 Sold in April to Transportes Petroliferos S.A., Panama. Renamed AMILCAR. 1956 Sold to Ramón Marí-Pino (Madrid), Panama. 1957 Sold to Daisy Tankers Corp. Inc. (Ramon Mari-Pino), Panama. Renamed DAISY. 1964 Arrived 20/06 at Castellon, Spain for demolition by Isaac M. Varela Davallilo.