

Biscaya

IMO/off nr	5522224
Call Signal	LKGE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast steam ship, dry cargo.
Year Built	1939/07
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	107
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.630 tdw, 1.323 brt, 716 nrt.
Size	Loa: 249,4'-Lbp: 237,9'-B: 42,2'-D: 18' 4½''-Dpg.: 18' 03''.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,8''-31,5'', slag/stroke 30,0'' samt lavtrykksturbin giret til propellaksel. 197 NHK. 1.180 IHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,7', overheter og 2 fyrganger. Heteflate 3.036 ft². Damptrykk 230 psi. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317193901
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne & Fearnley & Eger Befragtningsforretning A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL31719390120001 BISCAYA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1939 Bygget som BISCAYA ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for D/S I/S Garonne og Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 06/06, levert 26/07. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1953 Overført til D/S I/S Garonne & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. 1955 Solgt i mars til Ab Finska Nordamerika-Linjen, Helsinki, Finland. Omdøpt til TAMMERFORS. 1958 Solgt i november til Finska Fiskeri A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Loviisa, Finland. Omdøpt til MARIA. 1963 Overført i desember til Ab Lovisa Stevedoring Co. Oy (Ab R. Nordström & Co. Oy), Loviisa. 1964 Solgt til Maria Cia. Naviera de Vap. S.A. (George Besi Sons Ltd), Piraeus, Hellas. 1968 Forlot 17/05 Piraeus under slep for hugging ved Brodospas, Split, Jugoslavia.

History

1939 Built as BISCAYA at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for D/S I/S Garonne og Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 06/06, delivered 26/07. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1953 Transferred to D/S I/S Garonne & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. 1955 Sold in March to Ab Finska Nordamerika-Linjen, Helsinki, Finland. Renamed TAMMERFORS. 1958 Sold in November to Finska Fiskeri A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Loviisa, Finland. Renamed MARIA. 1963 Transferred in December to Ab Lovisa Stevedoring Co. Oy (Ab R. Nordström & Co. Oy), Loviisa. 1964 Sold to Maria Cia. Naviera de Vap. S.A. (George Besi Sons Ltd), Piraeus, Greece. 1968 Left 17/05 Piraeus in tow for demolition by Brodospas, Split, Yugoslavia.