

Fernplant

IMO/off nr	5114260
Call Signal	LJDU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1939/10
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	649
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 15 bommer; 1 x 30t-2 x 10t-13 x 3t. 15 vinsjer.
Tonnage	8.800 tdw, 5.274 brt, 3.125 nrt.
Size	Loa: 440,6'-Lbp: 424,7'-B: 56,4'-D: 28,7'-Dpg.: 25' 07".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.200 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317193902
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL31719390220001 FERNPLANT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1939 Bygget som FERNPLANT ved A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 07/09, levert i oktober. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i september. 1963 Solgt i oktober til Soc. Monegasque de Transports Maritimes, Monaco. Omdøpt til SAINT CHARLES. 1967 Solgt til Thalassa Shipping Corp. S.A. (Soc. Monégasque de Transports Maritimes), Panama. Omdøpt til THALASSA. 1970 Solgt til Astro Atlantico Armadora S.A. (Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland), Panama. Omdøpt til THALASSA B. Forlot 08/11 Djibouti for hugging i Mangalore, India.

History

1939 Built as FERNPLANT at A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 07/09, delivered in October. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in September. 1963 Sold in October to Soc. Monegasque de Transports Maritimes, Monaco. Renamed SAINT CHARLES. 1967 Sold to Thalassa Shipping Corp. S.A. (Soc. Monégasque de Transports Maritimes), Panama. Renamed THALASSA. 1970 Sold to Astro Atlantico Armadora S.A. (Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany), Panama. Renamed THALASSA B. Left 08/11 Djibouti for demolition in Mangalore, India.