

Ferngulf

IMO/off nr	5114167
Call Signal	LKQA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1941/06
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	651
Cargo Handling	5 lasterom med luker. 15 bommer; 1 x 30t-2 x 10t-13 x 3t. 15 vinsjer.
Tonnage	8.800 tdw, 5.273 brt, 3.124 nrt.
Size	Loa: 440,6'-Lbp: 424,7'-B: 56,4'-D: 28,7'-Dpg.: 25' 07".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.500 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 80 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317194101
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1941



OSL31719410120001 FERNGULF. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1940 Bygget som FERNGULF ved A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 16/04. 1941 Beslaglagt av tyskerne før levering 12/06. Overtatt av Deutsches Reich (Hamburg-Südamerik. Dampfs. Ges.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til OSTLAND. 1945 Minesprengt 13/04 ved Anholdt, Kattegat, Danmark. Funnet i Århus, Danmark i mai. Tilbakelevert eierne. Repareret. I fart som FERNGULF for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1964 Solgt til Cia. Nav. Lanado S.A., Syros, Hellas. Omdøpt til VALMAS. 1973 Ankom i august til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1940 Built as FERNGULF at A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 16/04. 1941 Seized by the Germans before delivery 12/06. Handed over to Deutsches Reich (Hamburg-Südamerik. Dampfs. Ges.), Hamburg, Germany. Renamed OSTLAND. 1945 Mined and damaged 13/04 off Anholdt, Kattegat, Denmark. Found in Århus, Denmark in May. Returned to owners. Repaired. In service as FERNGULF for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1964 Sold to Cia. Nav. Lanado S.A., Syros, Greece. Renamed VALMAS. 1973 Arrived in August to Kaohsiung, Taiwan for demolition.