

Attila

IMO/off nr	5607323
Call Signal	LDOP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/11
Shipyard	Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, England.
Sno	1066
Tonnage	12.300 tdw, 7.913 brt, 4.729 nrt.
Size	Loa: 476,0'-Lbp: 461,0'-B: 59,8'-D: 33,7'-Dpg.: 27' 01".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.060 mm. 3.300 BHK. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL317194202
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Varild, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1942



OSL31719420220001 ATTILA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1930 Bygget som ATTILA ved Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, England for Skibs-A/S Varild (Alf. Jakhelln), Oslo. Sjøsat 07/10, levert i november. 1940 Beslaglagt i juni i Rotterdam, Nederland av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt i august til SAARBURG. Lå i Wilhelmshaven, Tyskland som støttepunktanker. 1942 Skibs-A/S La Plata og Skibs-A/S Varild med skip overtatt av Fearnley & Eger, Oslo. Slått sammen til Skibs-A/S Varild. 1944 Senket 06/05 i Kristiansand av fly fra HMS FURIOUS. Hevet og reparert. 1945 Lå i Oslo i mai. Levert tilbake av eierne i juni. Omdøpt til ATTILA. 1954 Solgt i desember til Naviera Estelar S.A. (Fernando M. Pereda), Panama. Omdøpt til RIO DEVA. 1955 Ankom 30/01 til Inverkeithing, Scotland for hugging ved T. W. Ward Ltd.

History

1930 Built as ATTILA at Armstrong, Whitworth & Co. Ltd, Low Walker, England for Skibs-A/S Varild (Alf. Jakhelln), Oslo. Launched 07/10, delivered in November. 1940 Seized in June in Rotterdam, the Netherlands by Die Deutsche Kriegsmarine. Renamed SAARBURG in August. Placed in Wilhelmshaven, Germany as an supplytanker. 1942 Skibs-A/S La Plata and Skibs-A/S Varild with vessels aquired by Fearnley & Eger, Oslo. Merged in Skibs-A/S Varild. 1944 Sunk 06/05 in Kristiansand by air planes from HMS FURIOUS. Refloated and repaired. 1945 Was in Oslo in May. Returned to owners in June. Renamed ATTILA. 1954 Sold in December to Naviera Estelar S.A. (Fernando M. Pereda), Panama. Renamed RIO DEVA. 1955 Arrived 30/01 at Inverkeithing, Scotland for demolition by T. W. Ward Ltd.