

Fernpark

IMO/off nr	5280734
Call Signal	LMLK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1947/06
Shipyard	Odense Staalskibsværft A/S, Odense, Danmark.
Sno	89
Tonnage	15.960 tdw, 10.131 brt, 6.146 nrt.
Size	Loa: 522,5'-Lbp: 505,6'-B: 66,0'-D: 35,11'-Dpg.: 28' 06''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.620 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Waina Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med damptrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317194702
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 974 t.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL31719470220001 FERNPARK. Bilde via NMM.

History in Norwegian

1947 Bygget som FERNPARK ved Odense Staalskibsværft A/S, Odense, Danmark for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 12/04, levert i juni. 1955 Exh. kjel installert. Arbeidstrykk 180 psi. 1960 Solgt til "Albis Ardua" Soc. di Nav.per Azioni (A. Ravano fu P., Genova, Italia), Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til HUMILITAS. 1961 Omdøpt til POLARE. 1976 Ankom i april til La Spezia, Italia for hugging i juli ved Cantieri Navali del Golfo.

History

1947 Built as FERNPARK at Odense Staalskibsværft A/S, Odense, Denmark for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 12/04, delivered in June. 1955 Economiser installed. Steam pressure 180 psi. 1960 Sold to "Albis Ardua" Soc. di Nav.per Azioni (A. Ravano fu P., Genova, Italy), Palermo, Sicilia, Italy. Renamed HUMILITAS. 1961 Renamed POLARE. 1976 Arrived in April at La Spezia, Italy for demolition in July by Cantieri Navali del Golfo.