

Medoc

IMO/off nr	5329279
Call Signal	LMUF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1947/12
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted, Greåker.
Sno	16
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.375 tdw, 1.524 brt, 785 nrt.
Size	Loa: 276,1'-Lbp: 261,8'-B: 40,3'-D: 17,9'-Dpg.: 17' 07".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8"-2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 226 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 oljefyrte vannrørs dampkjeler (water tube boilers). Samlet heteflate 3.658 ft². Damptrykk 220 psi. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317194703
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne & Fearnley & Egers Befraktningsforretning A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 314 t.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL31719470320001 MEDOC. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1946 Bygget som DS MEDOC ved Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for D/S I/S Garonne & Fearnley & Egers Befraktningsforretning A/S, Oslo. Sjø satt 29/10. 1947 Levert 12/12. 1950 Overført til D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. 1952 Dieselmotor installert. FIAT. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 450 x 820 mm. 1.750 BHK ved 180 o. min. Bygget av SpA Fiat SGM, Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia. Installert exh. kjel med damptrykk 100 psi. 1957 Solgt til Partenreed. m.s. "Sinstorf" (Erich Drescher), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til SINSTORF. 1970 Solgt i mars som skrap til Eisen-u. Metall A.G., Hamburg. 1971 Hugging begynte i slutten av januar.

History

1946 Built as SS MEDOC at Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for D/S I/S Garonne & Fearnley & Egers Befraktningsforretning A/S, Oslo. Launched 29/10. 1947 Delivered 12/12. 1950 Transferred to D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. 1958 Diesel engine installed. FIAT. 2-stroke/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 450 x 820 mm. 1.750 BHP at 180 rpm. Built by SpA Fiat SGM, Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italy. Installed economiser with steam pressure 100 psi. 1957 Sold to Partenreed. m.s. "Sinstorf" (Erich Drescher), Hamburg, West Germany. Renamed SINSTORF. 1970 Sold in March as scrap to Eisen-u. Metall A.G., Hamburg. 1971 Demolition began end of January.