

Fernfield

IMO/off nr	5114105
Call Signal	LNHD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1940/06
Shipyard	Cantieri Riuniti Dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1736
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 21 bommer. 18 vinsjer.
Tonnage	9.881 tdw, 6.645 brt, 3.778 nrt.
Size	Loa: 488,5'-Lbp: 469,4'-B: 64,2'-D: 30,6'-Dpg.: 26' 11¼".
Propulsion	1 dieselmotor, FIAT. 2-takt/dbltv., 9-sylinder, syl. dim.: 640 x 1.160 mm. 7.500 BHK ved 125 o. min. Bygget av Cantieri Riuniti Dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi.
Ref. machinery.	1952 Installerte i desember 2 kjøle/fryserom på samlet 7.280 ft³ på øvre mellomdekk. Installerte 3 x 6-sylinder Carrier kjølekompressor. Kuldemedium Freon 12. Direkte fordamping. Kapasitet 71.000 kcal/time og -18 °C i kjøle/fryserom.
Power	700kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317194802
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.713 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 300kW. 2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1948



OSL31719480220001 FERNFIELD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1947 Bygget som FERNFIELD ved Cantieri Riuniti Dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 29/11. 1948 Levert 13/07. 1962 Ny dieselmotor installert i mars. FIAT. 2-takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHK ved 135 o. min. Bygget av SpA Fiat SGM, Torino, Italia. 1967 Solgt i september til d'Amico Soc. di Nav. S.a.r.l., Roma, Italia. Omdøpt til MASSIMO D'AMICO. 1980 Ankom 03/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 06/06 ved Lung Ching Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1947 Built as FERNFIELD at Cantieri Riuniti Dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 29/11. 1948 Delivered 13/07. 1962 New diesel engine installed in March. FIAT. 2-stroke/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.800 BHP at 135 rpm. Built by SpA Fiat SGM, Torino, Italia. 1967 Sold in September to d'Amico Soc. di Nav. S.a.r.l., Roma, Italy. Renamed MASSIMO D'AMICO. 1980 Arrived 03/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 06/06 by Lung Ching Steel Enterprise Co. Ltd.