

Fernbay

IMO/off nr	5113993
Call Signal	LNVA.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	378
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 489.000 ft ³ inkludert 10.600 ft ³ i 2 kjøle/fryserom på undre mellomdekk. Dyptanker for latex eller vegetabiliske oljer. 22 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 18 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.360 tdw, 4.933 brt, 2.825 nrt.
Size	Loa: 434,9'-Lbp: 416,1'-B: 58,1'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 11½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.650 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 56.500 kcal/time. -12 °C i kjøle/fryserom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317194901
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.457 t.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL31719490120001 FERNBAY. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1948 Bygget som FERNBAY av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 02/12. 1949 Levert 17/03. 1957 Installert exhaustkjele med arbeidstrykk 105 psi. 1966 Solgt i oktober til Kastor Cia. Maritime S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANNA K. 1973 Ankom 11/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Tung Ho Steel Enterprise Corp.

History

1948 Built as FERNBAY at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 02/12. 1949 Delivered 17/03. 1957 Installed exh. gas economiser with working pressure 105 psi. 1966 Sold in October to Kastor Cia. Maritime S.A., Piraeus, Greece. Renamed ANNA K. 1973 Arrived 11/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tung Ho Steel Enterprise Corp.