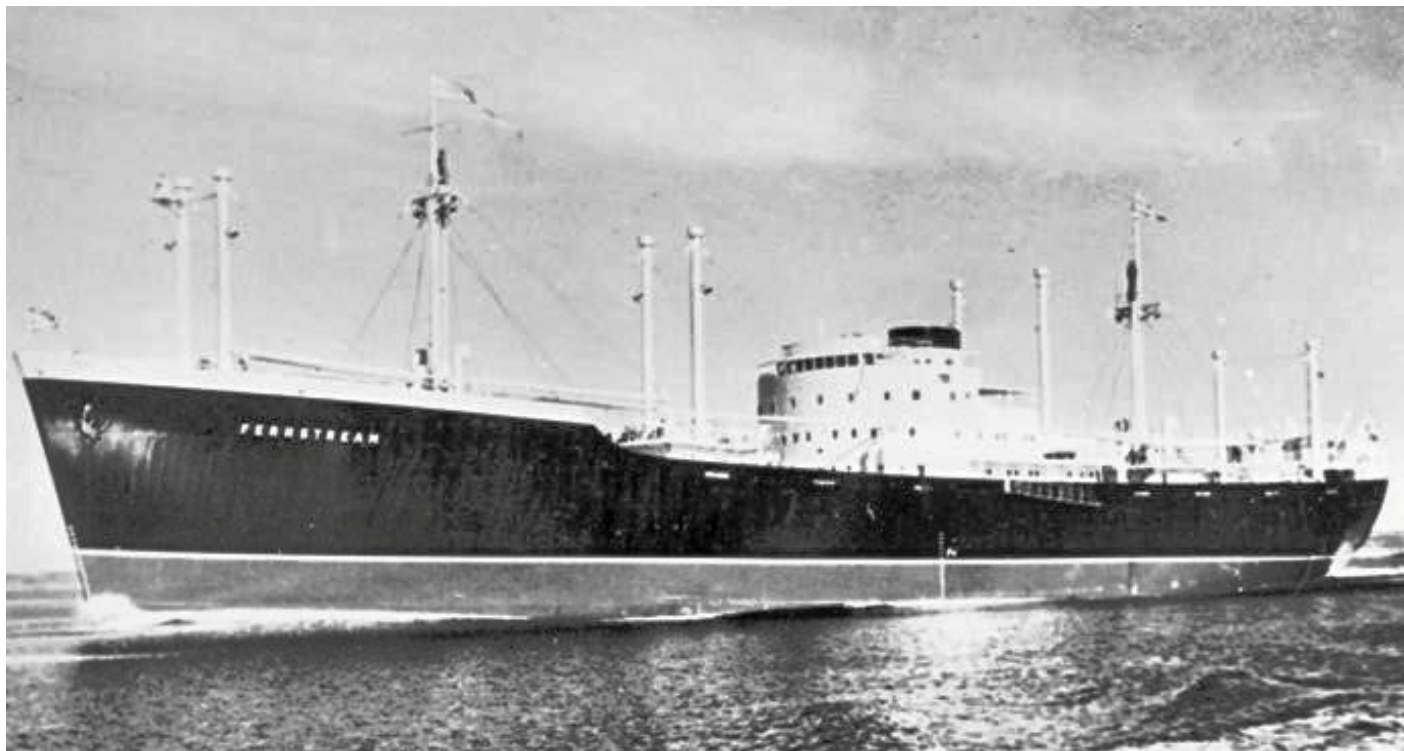


Fernstream

IMO/off nr	5602002
Call Signal	LFGL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	384
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 489.000 ft ³ inkludert 10.600 ft ³ i 2 kjøle/fryserom på undre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 22 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 18 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.300 tdw, 4.980 brt, 2.796 nrt.
Size	Loa: 434,9'-Lbp: 416,1'-B: 58,1'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 11½".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.650 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Sabroe kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 56.500 kcal/time. -12 °C i kjøle/fryserom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317194904
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL31719490420001 FERNSTREAM. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1949 Bygget som FERNSTREAM av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 04/07, levert i oktober. 1952 Kolliderte og sank 11/12 med amerikanske TS HAWAIIAN RANCHER ved Anita Rock, ca. 1 nm øst for Golden Gate Bridge, San Fransisco, CA, USA, mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA via San Fransisco til Manila, Filippinene med soyabønner og stykk gods.

History

1949 Built as FERNSTREAM at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 04/07, delivered in October. 1952 Sank in collision 11/12 with American TS HAWAIIAN RANCHER off Anita Rock, abt. 1 nm East of Golden Gate Bridge, San Francisco, CA, USA, whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA via San Francisco to Manila, the Philippines with soya beans and general cargo.