

Ferncastle

IMO/off nr	5114014
Call Signal	LNZF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949/11
Shipyard	Furness SB Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	425
Tonnage	24.750 tdw, 15.901 brt, 9.576 nrt.
Size	Loa: 588,8'-Lbp: 569,1'-B: 80,2'-D: 42,3'-Dpg.: 32' 3¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 hjelpekjel (aux. boiler).
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL317194905
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.852 t.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL31719490520001 FERNCASTLE. Bilde via NMM.

History in Norwegian

1947 Kjølstрукket 10/12. Bygget som FERNCASTLE ved Furness SB Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1949 Sjøsett 28/06, levert 03/11. 1953 Overført til D/S I/S Garonne, A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. 1964 Solgt i mai til Skibs-A/S Bjørnvik (Asbjørn Langvik), Fredrikstad. Omdøpt til BJØRNTANGEN. 1965 Birger Torsøe, Kristiansand/Fredrikstad ble managers. 1966 Solgt i april til Varnibros Corp. (N. J. Vardinoyannis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NICOS V. 1968 Ankom 23/11 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved MKE Makina Kimya Endustrisi Kurumu.

History

1947 Keel laid 10/12. Built as FERNCASTLE at Furness SB Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. 1949 Launched 28/06, delivered 03/11. 1953 Transferred to D/S I/S Garonne, A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. 1964 Sold in May to Skibs-A/S Bjørnvik (Asbjørn Langvik), Fredrikstad. Renamed BJØRNTANGEN. 1965 Birger Torsøe, Kristiansand/Fredrikstad became managers. 1966 Sold in April to Varnibros Corp. (N. J. Vardinoyannis), Piraeus, Greece. Renamed NICOS V. 1968 Arrived 23/11 at Aliaga, Turkey for demolition by MKE Makina Kimya Endustrisi Kurumu.