

Fernsea

IMO/off nr	5114301
Call Signal	LFTB.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/01
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	698
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 509.000 ft ³ inkludert 11.500 ft ³ i 2 kjøle/fryserom på undre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 21 bommer; 1 x 40 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.400 tdw, 5.326 brt, 3.076 nrt.
Size	Loa: 446,4'-Lbp: 428,9'-B: 58,2'-D: 28,7'-Dypg.: 25' 9¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.750 BHK ved 117 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 56.500 kcal/time. -15 °C i kjøle/fryserom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195001
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Marina & Skibs-A/S Varild, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.510 t.
Port	Oslo.
Year (y)	1950



OSL31719500120001 FERNSEA. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som FERNBAY av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Marina & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 20/10. 1950 Levert i januar. 1967 Solgt i juni til Loutjkat Cia. Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NAIAS K. 1973 Solgt i september til Shieh Ho Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til SHIEH CHANG. 1975 Omdøpt til GOLDEN BEAR. Ankom 01/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 02/08 ved Yun Shen Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1949 Built as FERNBAY at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Marina & Skibs-A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 20/10. 1950 Delivered in January. 1967 Sold in June to Loutjkat Cia. Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed NAIAS K. 1973 Sold in September to Shieh Ho Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed SHIEH CHANG. 1975 Renamed GOLDEN BEAR. Arrived 01/07 at Kaohsiung, Taiwan for for demolition that began 02/08 by Yun Shen Steel & Iron Works Co. Ltd.