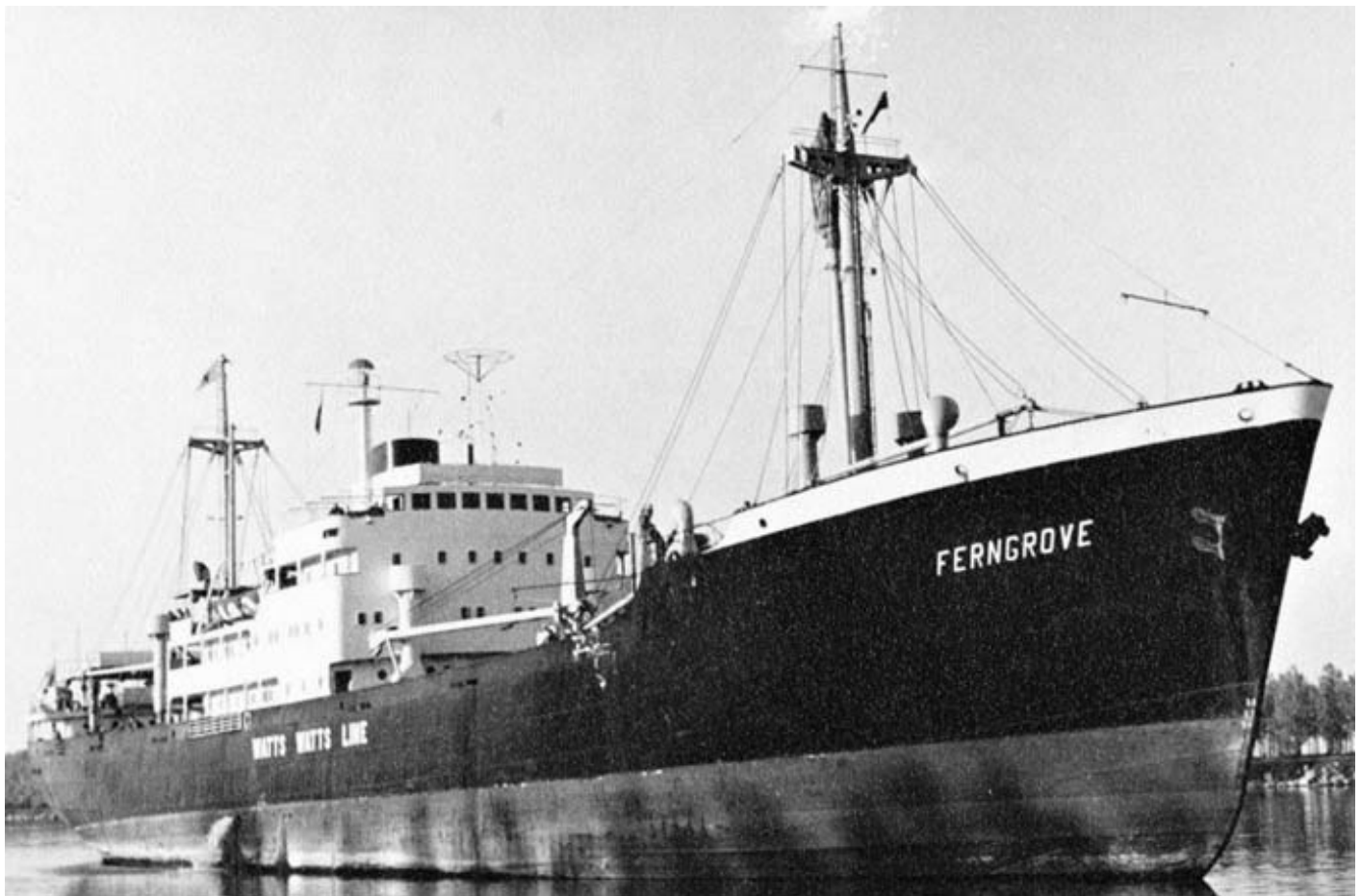


Ferngrove

IMO/off nr	5114155
Call Signal	LACX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/05
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted, Greåker.
Sno	18
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer. 2 kraner.
Tonnage	9.881 tdw, 6.645 brt, 3.778 nrt.
Size	Loa: 362,8-Lbp: 345,0'-B: 48,3'-D: 21,0'-Dypg.: 20' 04''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VF-115. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1150 mm. 3.050 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195002
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 666 t.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL31719500220001 FERNGROVE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1949 Bygget som FERNGROVE av Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 29/12. 1950 Levert i mai. 1963 Solgt 12/09 til D/S A/S Transport & D/S A/S Notos (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. 1964 Omdøpt til NOTOS i januar. 1972 Solgt i februar til Vypco Shipping Co. Ltd (Fulmar Shipping Enterprises S.A.), Famagusta, Kypros. 1975 Registrert i Limassol, Kypros. 1980 Solgt til Seagoing Marine Ltd (Cortado Maritime Inc., Piraeus, Hellas), Limassol. 1981 Forlot 05/03 Salalah, Oman for hugging i Pakistan. Videresolgt til huggere i India. Ankom 09/03 til Sachana, Jamnagar, India for hugging som begynte i august ved Ashok Steel.

History

1949 Built as FERNGROVE at Sarpsborg mek. Verksted, Greåker for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 29/12. 1950 Delivered in May. 1963 Sold 12/09 to D/S A/S Transport & D/S A/S Notos (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. 1964 Renamed NOTOS in January. 1972 Sold in February to Vypco Shipping Co. Ltd (Fulmar Shipping Enterprises S.A.), Famagusta, Cyprus. 1975 Registered at Limassol, Cyprus. 1980 Sold to Seagoing Marine Ltd (Cortado Maritime Inc., Piraeus, Greece), Limassol. 1981 Left Salalah, Oman 05/03 for Pakistan breakers. Resold to India breakers. Arrived 09/03 at Sachana, Jamnagar, India for demolition that began in August by Ashok Steel.