

Fernmanor

IMO/off nr	5523436
Call Signal	LACA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/06
Shipyard	Kawasaki DY Co. Ltd, Kobe, Japan.
Sno	850
Tonnage	18.094 tdw, 13.180 brt, 7.644 nrt.
Size	Loa: 592,3'-Lbp: 567,3'-B: 71,2'-D: 39,5'-Dpg.: 30' 4¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.000 BHK ved 117 o. min. Bygget av Kawasaki HI Co. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med damptrykk 178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 178 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317195003
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne & Skibs-A/S Marina, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.359 t.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL31719500320001 FERNMANOR. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1949 Bygget som FERNMANOR ved Kawasaki DY Co. Ltd, Kobe, Japan for A/S Glittre, D/S I/S Garonne & Skibs-A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 19/12. 1950 Levert i juni. 1961 Solgt i september til Cia. de Nav. San Augustin S.A. (Tidewater Commercial Co.), Panama. Omdøpt til MIDDLE RIVER. 1967 Solgt i juni som skrap til kinesiske huggere. Senere sett i bruk som DA QING 32. 1975 Hugget i China.

History

1949 Built as FERNMANOR at Kawasaki DY Co. Ltd, Kobe, Japan for A/S Glittre, D/S I/S Garonne & Skibs-A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 19/12. 1950 Delivered in June. 1961 Sold in September to Cia. de Nav. San Augustin S.A. (Tidewater Commercial Co.), Panama. Renamed MIDDLE RIVER. 1967 Sold in June as scrap to China breakers. Later seen in trade as DA QING 32. 1975 Demolished in China.