

Stalheim

IMO/off nr	5299759
Call Signal	LJBH.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1935/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo
Sno	323
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.650 tdw, 1.334 brt, 716 nrt.
Size	Loa: 258,0'-Lbp: 250,9'-B: 41,3'-D: 17' 08"-Dypg.: 17' 05'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke: 33,5" samt lavtrykksturbin overført via reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. 166 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195004
Manager	J. B. Stang c/o Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Standard, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 107 t.
Port	Oslo
Aux	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 11,5' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.330 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands verksted, Oslo.
Year (y)	1950



OSL31719500420001 STALHEIM. Foto: Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1935 Bygget som CARMELFJELL ved Nylands Verksted, Oslo for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 07/08, levert i oktober. Byggekostnad NOK 645.000. 1940 Uteflåten. 1950 Solgt i oktober for NOK 1.750.000 til A/S Standard (J. B. Stang c/o Fearnley & Eger), Oslo. Omdøpt til STALHEIM. 1958 Solgt i november for GBP 45.000 til K/S A/S Motore & Co. (Nils Hugo Sand) Oslo. 1959 Omdøpt til SEAWAKE. 1960 Solgt i mai for GBP 32.500 til F. Meotto, Venezia, Italia. Omdøpt til GIUDECCA. 1962 Solgt til Captain Salvatore Lofaro, Napoli, Italia. Omdøpt til ROSARIO LOFARO. 1964 Overtatt av Lofaro & Marinello, Napoli. 1969 Hugget i første kvartal i Italia.

History

1935 Built as CARMELFJELL at Nylands Verksted, Oslo for A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 07/08, delivered in October. Building costs NOK 645.000. 1940 Free fleet. 1950 Sold in October for NOK 1.750.000 to A/S Standard (J. B. Stang c/o Fearnley & Eger), Oslo. Renamed STALHEIM. 1958 Sold in November for GBP 45.000 to K/S A/S Motore & Co. (Nils Hugo Sand), Oslo. 1959 Renamed SEAWAKE. 1960 Sold in May for GDP 32.500 to F. Meotto, Venezia, Italy. Renamed GIUDECCA. 1962 Sold to Captain Salvatore Lofaro, Napoli, Italy. Renamed ROSARIO LOFARO. 1964 Taken over by Lofaro & Marinello, Napoli. 1969 Demolished 1st q. in Italy.