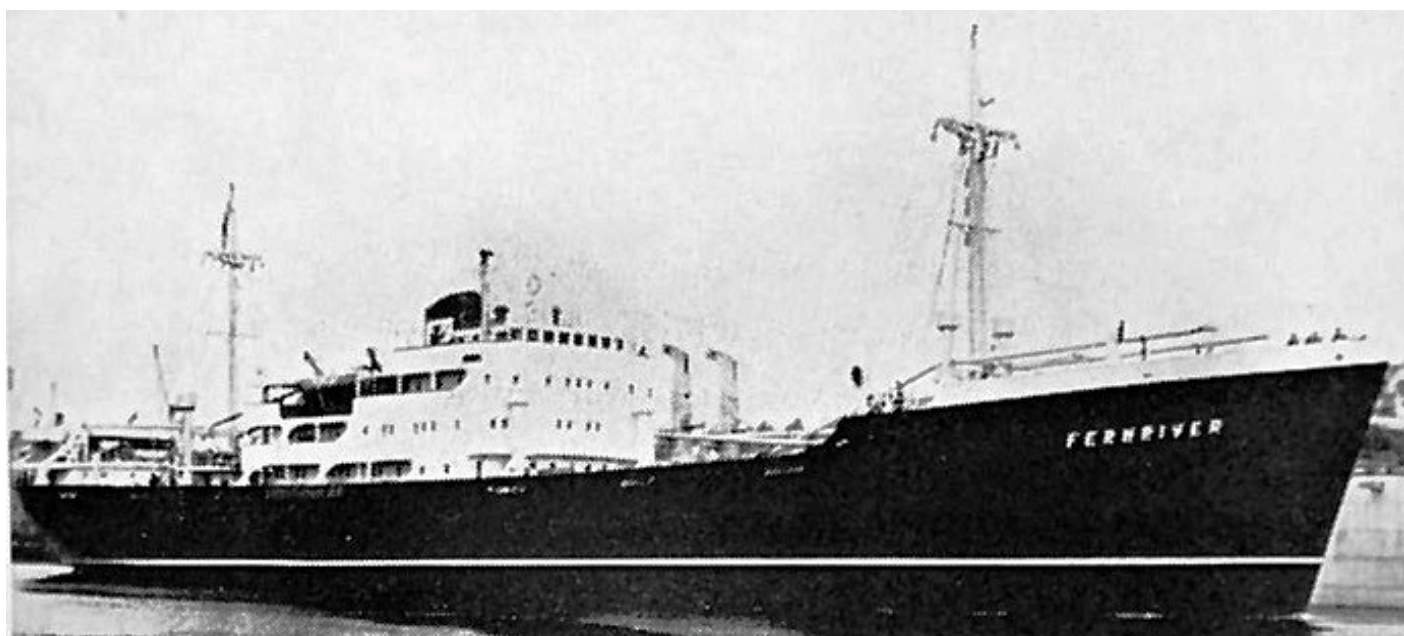


Fernriver

IMO/off nr	5114284
Call Signal	LHZY.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/09
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker.
Sno	24
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 264.000 ft³ inkludert 5.000 ft³ i 2 kjøle/fryserom på øvre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 17 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 6 x 5 t. 2 kraner, hver 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	4.130 tdw, 2.859 brt, 1.507 nrt.
Size	Loa: 371,1'-Lbp: 353,3'-B: 48,3'-D: 21,0'-Dypg.: 20' 03".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.550 BHK ved 127 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Stal kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 21.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	400kW/220VDC.
Vessel:	OSL317195401
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne & Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 759 t.
Port	Oslo.
Aux	1 dieselgen. 160 kW. 2 dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1954



OSL31719540120001 FERNRIVER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Bygget som FERNRIVER av Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker for D/S I/S Garonne & Fearnley & Egers Befraktningsforretning A/S (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 25/03, levert i september. 1965 Solgt i mai til Deutsche Seerederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til WEISSERITZ. 1973 Eierselskap omdøpt til Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1979 Solgt i mai til Blue Mediterranean Shipping Co. Ltd (Amin Kavar & Sons, Beirut, Libanon), Panama. Omdøpt til AMINMER. 1983 Ankom 02/03 til Villanueva y Geltru, Spania for hugging som begynte 28/03 ved Salvamento y Demolicion Naval.

History

1954 Built as FERNRIVER at Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker for D/S I/S Garonne & Fearnley & Egers Befraktningsforretning A/S (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 25/03, delivered in September. 1965 Sold in May to Deutsche Seerederei, Rostock, East Germany. Renamed WEISSERITZ. 1973 Owners company renamed Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1979 Sold in May to Blue Mediterranean Shipping Co. Ltd (Amin Kavar & Sons, Beirut, Lebanon), Panama. Renamed AMINMER. 1983 Arrived 02/03 at Villanueva y Geltru, Spain for demolition that began 28/03 by Salvamento y Demolicion Naval.