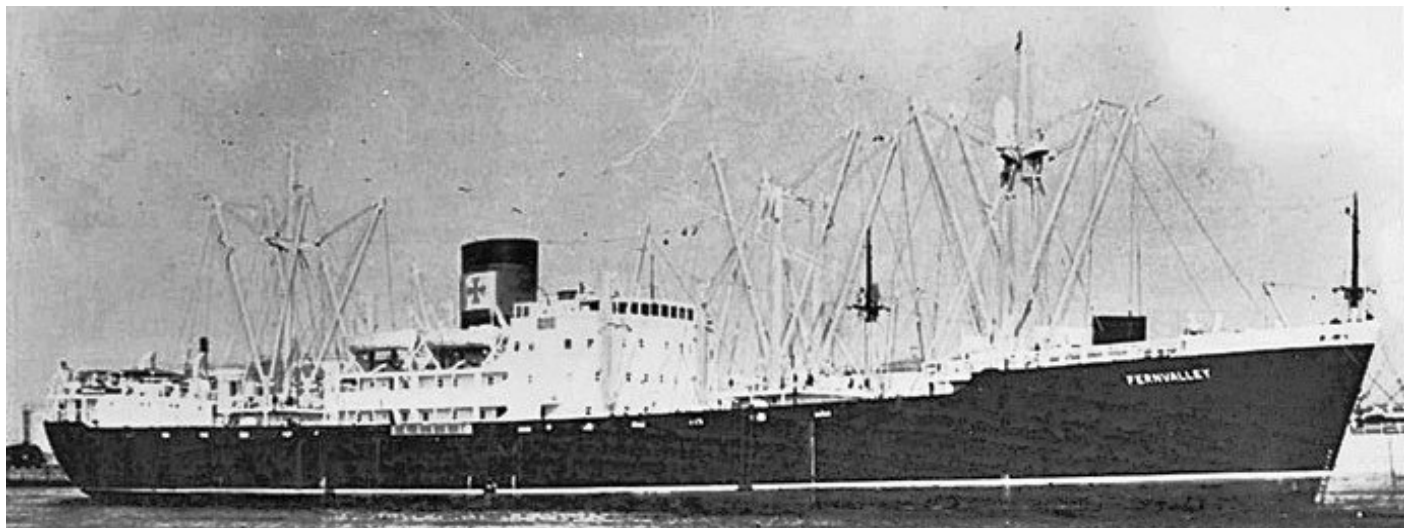


Fernvalley

IMO/off nr	5114351
Call Signal	LARQ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/03
Shipyard	Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Sno	644
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 393.000 ft³ inkludert 5.000 ft³ i 2 kjøle/fryserom på øvre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 24 bommer; 1 x 75 t, 1 x 30 t, 14 x 10 t, 8 x 5 t. 22 vinsjer.
Tonnage	6.420 tdw, 4.504 brt, 2.540 nrt.
Size	Loa: 427,9'-Lbp: 410,6'-B: 57,1'-D: 25' 0½"-Dypg.: 23' 03".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 670 x 2320 mm. 4.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Alexander Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 32.400 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	540kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195501
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre & A/S Marina, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerkapasitet 858 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW.
Year (y)	1955



OSL31719550120001 FERNVALLEY. Bilde fra Osmund Enga.

History in Norwegian

Kontrahert av Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1954 Kontrakten overtatt i oktober av Fearnley & Eger, Oslo. Sjøsat 14/12. 1955 Levert i mars som FERNVALLEY for A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. 1968 Solgt i juni til Astro Nav. Cia. Mar. S.A. (Kronos Shipping Co. Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CALLIOPE L. 1980 Ankom 12/05 under slep til Barcelona, Spania for hugging ved Desguaces Cataluna.

History

Ordered by Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1954 Taken over in October by Fearnley & Eger, Oslo. Launched 14/12. 1955 Delivered in March as FERNVALLEY for A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. 1968 Sold in June to Astro Nav. Cia. Mar. S.A. (Kronos Shipping Co. Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Renamed CALLIOPE L. 1980 Arrived 12/05 in tow to Barcelona, Spain for demolition by Desguaces Cataluna.