

Ferncourt

IMO/off nr	5114040
Call Signal	LATF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/09
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	461
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	24.400 tdw, 15.938 brt, 9.440 nrt.
Size	Loa: 605,2'-Lbp: 580,2'-B: 77,2'-D: 42,9'-Dpg.: 31' 11".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med damptrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 114 psi.
Power	720kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317195503
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre & D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.865 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 290 kW. 1 dieselgen. 160 kW.
Year (y)	1955



OSL31719550320001 FERN COURT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Bygget som FERN COURT ved Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Glittre & D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 16/06, levert i september. 1966 Solgt i oktober til Iludosot Cia. Nav. S.A. (Michail A. Karageorgis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MICHAIL A. KARAGEORGIS. 1971 Solgt til Pisces Navigation Corp. (Tidal Marine International Corp., New York, NY, USA), Monrovia Omdøpt til TEKTON. 1972 Allied Shipping International Corp., Panama ble managere. 1974 Kolliderte 10/10 i tett tåke med norske MS OBO QUEEN 9 nm sør for Kaap St. Francis, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Falmouth, England til Bandar Mahshahr, Iran i ballast. TEKTON ble nesten kuttet i to ved tank 3 og fikk eksplosjoner og brann. OBO QUEEN som fikk store skader på baugen og bakken, kom også i brann som ble slukket av mannskapet før hun gikk inn til Port Elizabeth, Sør-Afrika for reparasjoner. TEKTON ble forlatt av mannskapet på 41 mann som ble berget av en lokalt kystskip. Ble tatt under slep av fiskefartøyer inn til Port Elizabeth. Den hollandske taubåten MS FRIESLAND tok over slepet 30/10 for Durban, Sør-Afrika. TEKTON brakk i to 10/11 ca. 60 nm sørøst av Durban. Akterskipet sank 13/11, mens forskipet ble senket av mannskap fra taubåten 14/11.

History

1955 Built as FERN COURT at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Glittre & D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 16/06, delivered in September. 1966 Sold in October to Iludosot Cia. Nav. S.A. (Michail A. Karageorgis), Monrovia, Liberia. Renamed MICHAIL A. KARAGEORGIS. 1971 Sold to Pisces Navigation Corp. (Tidal Marine International Corp., New York, NY, USA), Monrovia Renamed TEKTON. 1972 Allied Shipping International Corp., Panama became managers. 1974 Collided 10/10 in dense fog with Norwegian MV OBO QUEEN 9 nm South off Cape St. Francis, South Africa whilst on a voyage from Falmouth, England to Bandar Mahshahr, Iran in ballast. TEKTON was nearly cut in two at no. 3 tank. Explosions and fire erupted through the vessel. OBO QUEEN was severely damaged in bow and forecastle and came on fire that was extinguished by crew before proceeding to Port Elizabeth, South Africa. TEKTON was abandoned by her crew of 41. They were taken up by a local coaster. She was taken in tow by fishing vessels and brought in to Port Elizabeth. The Dutch tug MV FRIESLAND began towing her 30/10 for Durban, South Africa. TEKTON broke in two 10/11 abt. 60 nm South East of Durban. Stern part sank 13/11. The forepart was scuttled by crew from the tug 14/11.