

Fernmoor

IMO/off nr	5114234
Call Signal	LARQ.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/09
Shipyard	C. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	488
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 630.000 ft³ inkludert 24.978 ft³ i 2 kjøle/fryserom på øvre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 22 bommer; 1 x 50 t, 4 x 10 t, 4 x 7,5 t, 13 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.340 tdw, 7.082 brt, 4.099 nrt.
Size	Loa: 511,8'-Lbp: 490,7'-B: 64,2'-D: 31' 11"-Dypg.: 27' 10".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 2500 mm. 8.500 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 140 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 140 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Sterne kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 57.266 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	800kW/220VDC.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL317195504
Manager	Fearnley & Eger, Oslo
Owner	A/S Glittre, Oslo
Speed	16,5 knop. Bunkerkapasitet 1.764 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 200 kW.
Year (y)	1955



OSL31719550420001 FERNMOOR. Bilde via Terje Pedersen.

History in Norwegian

1954 Bygget som FERNMOOR av C. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 08/07, levert i september. 1972 Overført i januar til D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. 1975 Solgt i mai til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA TIMUR. 1982 Ankom 07/08 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Section Steel Industry Ltd.

History

1954 Built as FERNMOOR at C. Connell & Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 08/07, delivered in September. 1972 Transferred in January to D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. 1975 Sold in May to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed KOTA TIMUR. 1982 Arrived 07/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Section Steel Industry Ltd.