

Fernbank

IMO/off nr	5113981
Call Signal	LATJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 576.000 ft ³ inkludert 26.000 ft ³ i 4 kjøle/fryserom på mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 21 bommer; 1 x 50 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.900 tdw, 9.078 brt, 5.369 nrt.
Size	Loa: 488,3'-Lbp: 465,1'-B: 64,1'-D: 41,0'-Dypg.: 28' 01''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 3-sylinder Stal kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 212.000 kcal/time. - 20 °C i kjøle/fryserom.
Power	690kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195505
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.650 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 230 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW
Year (y)	1955



OSL31719550520001 FERNBANK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Bygget som FERNBANK av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 08/08, levert i oktober. 1971 Drev 16/08 på land nordøst av Lantau, Hong Kong under taifunen Rose. Brakt flott 18/09, kondemnert. Ankom 20/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Sheng Fat Steel & Iron Co. Ltd.

History

1955 Built as FERNBANK at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 08/08, delivered in October. 1971 Drifted 16/08 on shore North East of Lantau, Hong Kong in typhoon Rose. Refloated 18/09, condemned. Arrived 20/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Sheng Fat Steel & Iron Co. Ltd.