

Fernspring

IMO/off nr	5114325
Call Signal	LEWH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/10
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted, Greåker.
Sno	25
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 263.000 ft³ inkludert 5.000 ft³ i 2 kjøle/fryserom på øvre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 17 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 6 x 5 t. 2 kraner, hver 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	4.300 tdw, 2.858 brt, 1.497 nrt.
Size	Loa: 371,1'-Lbp: 353,3'-B: 48,3'-D: 21,0'-Dypg.: 20' 03".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.550 BHK ved 127 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Lehmkühl Frigidaire kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 21.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	400kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195506
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre & A/S Marina, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 759 t.
Port	Oslo.
Aux	1 dieselgen. 160 kW. 2 dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1955



OSL31719550620001 FERNSPRING. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Bygget som FERNSPRING av Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker for Skibs-A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 30/04, levert i oktober. 1965 Solgt i februar til Jade Co. Inc., Panama. Omdøpt til THIRA. 1980 Solgt til Belara Shipping Corp. S.A. (Trimimar Shipping & Trading), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KRIOS. 1981 Solgt til Samaritan Shipping Corp. (Pan Ocean Navigation & Trading Co. (Pte.) Ltd), Panama. Omdøpt til CHARIS. 1982 Erimoni Shipping Co. S.A., Panama ble managers. 1983 Omdøpt til DHALIA. Ankom 14/05 til Karachi, Pakistan for hugging som begynte 04/09 ved S. M. Sadik Ltd, Gadani Beach.

History

1955 Built as FERNSPRING at Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker for Skibs-A/S Glittre & A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 30/04, delivered in October. 1965 Sold in February to Jade Co. Inc., Panama. Renamed THIRA. 1980 Sold to Belara Shipping Corp. S.A. (Trimimar Shipping & Trading), Piraeus, Greece. Renamed KRIOS. 1981 Sold to Samaritan Shipping Corp. (Pan Ocean Navigation & Trading Co. (Pte.) Ltd), Panama. Renamed CHARIS. 1982 Erimoni Shipping Co. S.A., Panama became managers. 1983 Renamed DHALIA. Arrived 14/05 at Karachi, Pakistan for demolition that began 04/09 by S. M. Sadik Ltd, Gadani Beach.