

Ferncliff

IMO/off nr	5114026
Call Signal	LATL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/11
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	463
Cargo	5 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 576.000 ft³ inkludert 26.000 ft³ i 4 kjøle/fryserom på mellomdekk.
Handling	Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 21 bommer; 1 x 50 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	9.900 tdw, 9.078 brt, 5.369 nrt.
Size	Loa: 488,3'-Lbp: 465,1'-B: 64,1'-D: 41,0'-Dypg.: 28' 01''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 3-sylinder Stal kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 212.000 kcal/time. - 20 °C i kjøle/fryserom.
Power	690kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195507
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, Oslo.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.650 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 230 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW
Year (y)	1955



OSL31719550720001 FERNCLIFF. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Bygget som FERNCLIFF av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 07/09, levert i november. 1971 Ommålt: 9.900 tdw, 8.801 brt, 4.776 nrt. 1974 Solgt i desember til PT Djakarta Lloyd, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til DJATIMULIA. 1979 Kolliderte 06/11 med israelske MS TEL-AVIV ca. 35 nm sør for Malaga, Spania mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Surabaya, Indonesia med stykkgoods. 2 maskinisten ble drept og 3 andre maskinister sterkt skadet. Skipet fikk hull inn i maskinrommet som ble fylt med vann. Ankom 08/11 til Malaga under slep og erklært totalt tap. Ankom 12/12 til Valencia, Spania for hugging ved Aguilar y Peris.

History

1955 Built as FERNCLIFF at Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 07/09, delivered in November. 1971 Re-meas.: 9.900 tdw, 8.801 grt, 4.776 nrt. 1974 Sold in December to PT Djakarta Lloyd, Jakarta, Indonesia. Renamed DJATIMULIA. 1979 Collided 06/11 with Israeli MS TEL-AVIV abt. 35 nm South of Malaga, Spain whilst on a voyage from Le Havre, France to Surabaya, Indonesia with general cargo. The second engineer died and 3 other engineers suffered serious injuries. The engine room was holed and flooded. Arrived 08/11 at Malaga in tow and declared a total loss. Arrived 12/12 at Valencia, Spain for demolition by Aguilar y Peris.