

Ferncrest

IMO/off nr	5114064
Call Signal	LATT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/01
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	464
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	34.800 tdw, 22.399 brt, 13.231 nrt.
Size	Loa: 646,0'-Lbp: 681,9'-B: 87,3'-D: 47,6'-Dpg.: 35' 6¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med damptrykk 200 psi. 1963 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 200 psi.
Power	800kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL317195601
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Marina & Skibs-A/S Varild, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.140 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 290 kW. 1 dieselgen. 220 kW.
Year (y)	1956



OSL31719560120001 FERNCREST. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Bygget som FERNCREST ved Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Marina & A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 18/11. 1956 Levert i januar. 1964 Solgt i mai til I/S Cresta (A/S Marina, S. L. Paulsen), Bergen. Omdøpt til CRESTA. 1968 Solgt til Aro Co. Ltd (Abraham I. Romano), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARO. 1975 Lagt opp 11/07 i elven Blackwater, Essex, England. 1978 Solgt i oktober i en auksjon til tyske huggere. Videre solgt til spanske huggere. Ankom 27/11 under slep av taubåten TOUGH (ROUGH?) til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1955 Built as FERNCREST at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Marina & A/S Varild (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 18/11. 1956 Delivered in January. 1964 Sold in May to I/S Cresta (A/S Marina, S. L. Paulsen), Bergen. Renamed CRESTA. 1968 Sold to Aro Co. Ltd (Abraham I. Romano), Monrovia, Liberia. Renamed ARO. 1975 Laid up 11/07 in river Blackwater, Essex, England. 1978 Sold in October by auction to German breakers. Re-sold to Spania breakers. Arrived 27/11 in tow by tug TOUGH (ROUGH?) at Santander, Spain for demolition by Recuperaciones Submarinas S.A.