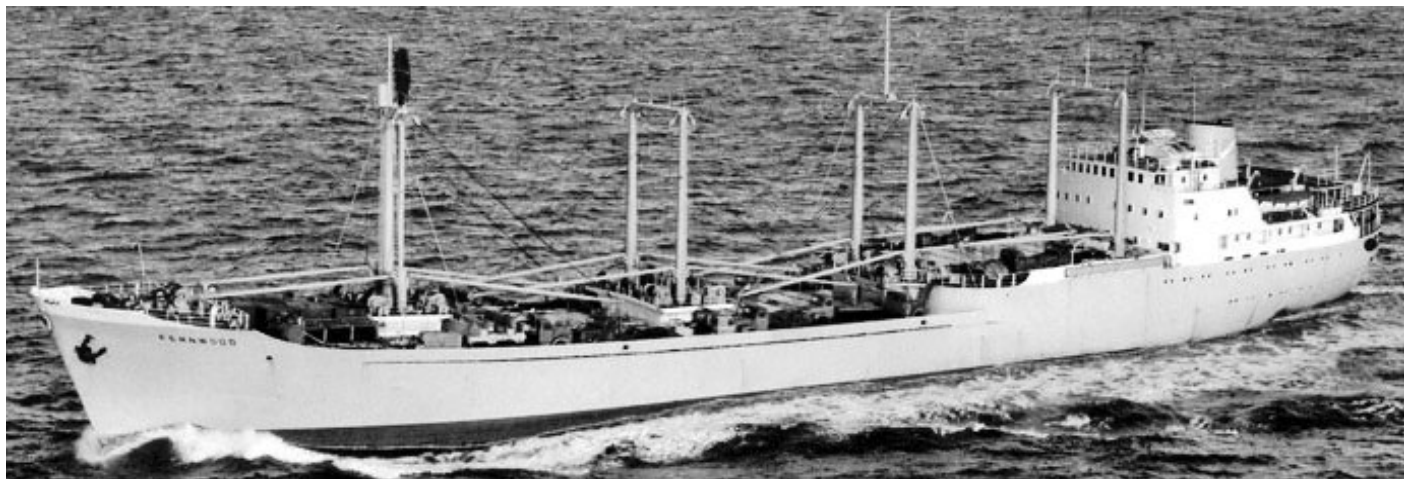


Fernwood

IMO/off nr	5114399
Call Signal	LAZF.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/01
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	35
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 346.000 ft³ inkludert 6.195 ft³ i 2 kjøle/fryserom på undre mellomdekk. Dyptanker for lateks eller vegetabiliske oljer. 15 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	5.310 tdw, 3.468 brt, 1.675 nrt.
Size	Loa: 397,5'-Lbp: 378,7'-B: 53,6'-D: 22' 4¾"-Dypg.: 21' 4¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 540 x 1.150 mm. 4.200 BHK ved 135 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Atlas kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 50.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	540kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL317195701
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerkapasitet 728 t.
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW.
Year (y)	1957



OSL31719570120001 FERNWOOD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1956 Bygget som FERNWOOD av A/S Stord verft, Leirvik for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 06/10. 1957 Levert i januar. 1970 Solgt i januar til Armadores Consolidatos S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til PACIFIC PAUL. 1973 Omdøpt til DAFRA PAUL. 1974 Solgt i september til Arta Cia. Nav. S.A. (Arapko Cia. Nav. S.A.), Piraeus. Omdøpt til MARIVANA RENA. 1981 Solgt til Selefkis Maritime Co., Piraeus. Videresolgt til M. Kontroubas & Federal Shipping & Trading Co., Piraeus. 1983 Ankom 20/08 under slep til Ajman, UAE med maskinskade. Lagt opp. 1986 Omdøpt til BLUE for transport. Ankom 19/03 under slep til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Abdul Noor Mohammad & Co.

History

1956 Built as FERNWOOD at A/S Stord verft, Leirvik for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 06/10. 1957 Delivered in January. 1970 Sold in January to Armadores Consolidatos S.A., Piraeus, Greece. Renamed PACIFIC PAUL. 1973 Renamed DAFRA PAUL. 1974 Sold in September to Arta Cia. Nav. S.A. (Arapko Cia. Nav. S.A.), Piraeus. Renamed MARIVANA RENA. 1981 Sold to Selefkis Maritime Co., Piraeus. Re-sold to M. Kontroubas & Federal Shipping & Trading Co., Piraeus. 1983 Arrived 20/08 in tow to Ajman, UAE with engine damage. Laid up. 1986 Renamed BLUE for transport. Arrived 19/03 in tow to Gadani Beach, Pakistan for demolition by Abdul Noor Mohammad & Co.