

Fernleaf

IMO/off nr	5114222
Call Signal	JWLQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	169
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 50t, 2 x 10t, 14 x 7,5t, 1 x 3t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.430 tdw, 8.705 brt, 5.038 nrt.
Size	Loa: 467,3'-Lbp: 443,3'-B: 60,9'-D: 40,6'-Dpg.: 29' 8½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 5.600 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL317195702
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina & A/S Standard, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 2.090 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. nød 45 kW.
Year (y)	1957



OSL31719570220001 FERNLEAF. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Bygget som FERNLEAF ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 19/01, levert i april. 1963 Solgt i desember til Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til JAG MANEK. 1973 Solgt i august til Wan Lung Navigation Co. S.A. (Wan Tung Transportation Co., Kaohsiung, Taiwan), Panama. Omdøpt til WAN PAO. 1976 Solgt i januar til Faithful Shipping Co. S.A., Panama. Samme managers. Omdøpt til FAITHFUL. 1977 Ankom 10/06 i skadet tilstand til Kaohsiung. 1978 Solgt som skrap. Hugging begynte 01/11 ved An Hsiung Iron & Steel Co. Ltd.

History

1957 Built as FERNLEAF at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Glittre, D/S I/S Garonne, A/S Marina & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 19/01, delivered in April. 1963 Sold in December to Great Eastern Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Renamed JAG MANEK. 1973 Sold in August to Wan Lung Navigation Co. S.A. (Wan Tung Transportation Co., Kaohsiung, Taiwan), Panama. Renamed WAN PAO. 1976 Sold in January to Faithful Shipping Co. S.A., Panama. Same managers. Renamed FAITHFUL. 1977 Arrived 10/06 in damaged condition at Kaohsiung. 1978 Sold as scrap. Demolition began 01/11 by An Hsiung Iron & Steel Co. Ltd.