

Fernrose

IMO/off nr	5114296
Call Signal	JWMY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/05
Shipyard	A/S Rosenberg mek. Verksted A/S, Stavanger.
Sno	167
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m/time.
Tonnage	32.725 tdw, 20.371 brt, 12.176 nrt.
Size	Loa: 659,5'-Lbp: 635,3'-B: 86,2'-D: 45,9'-Dpg.: 34' 05".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers) med damptrykk 178 psi. 1 exh. kjel (economiser) med damptrykk 178 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL317195703
Manager	Fearnley & Eger, Oslo.
Owner	D/S I/S Garonne, A/S Varild, A/S Marina & Orkla Gruber A/B, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.686 t.
Port	Oslo
Year (y)	1957



OSL31719570320001 FERNROSE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Bygget som FERNROSE ved A/S Rosenberg mek. Verksted A/S, Stavanger for D/S I/S Garonne, A/S Varild, A/S Marina & Orkla Gruber A/B (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 20/03, levert 20/06. 1966 Solgt i oktober til Saint Paul Marine Transport Corp. (F. Scinicariello, Napoli, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. PETER. 1973 Solgt til Union Carriers Corp., Monrovia. 1975 Solgt til Atlantic Tankers Ltd (Trinidad Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1976 Forlatt etter 3 eksplosjoner i maskinrommet og brann 04/02 ca. 30 nm nordøst av Esmeraldas, Ecuador mens hun var på reise fra Tumaco, Colombia til Callao, Peru med 34.000 t råolje. Mannskapet på 34 ble berget og brakt inn til Esmeraldas. Skipet drev i brann til det sank 30 nm vest for Punta Manglares, Colombia 06/02. Ca. 10.000 t råolje spredte seg over 200 nm av kysten til Ecuador og Colombia og forårsaket store skader.

History

1957 Built as FERNROSE at A/S Rosenberg mek. Verksted A/S, Stavanger for D/S I/S Garonne, A/S Varild, A/S Marina & Orkla Gruber A/B (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 20/03, delivered 20/06. 1966 Sold in October to Saint Paul Marine Transport Corp. (F. Scinicariello, Napoli, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed ST. PETER. 1973 Sold to Union Carriers Corp., Monrovia. 1975 Sold to Atlantic Tankers Ltd (Trinidad Corp., New York, NY, USA), Monrovia. 1976 Abandoned after 3 explosions in engine room and fire 04/02 abt. 30 nm North East of Esmeraldas, Ecuador whilst on a voyage from Tumaco, Colombia to Callao, Peru with 34.000 t crude oil. Crew of 34 were saved and brought in to Esmeraldas. The vessel drifted on fire until it sank 30 nm West of Punta Manglares, Colombia 06/02. Abt. 10.000 t crude oil spread over abt. 200 nm on the coasts of Ecuador and Colombia and caused great damages.